



Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Verbale n. 02/2022

Verbale riunione del Comitato di Controllo per il progetto relativo al tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord (Decreto di compatibilità n. 897 del 19 novembre 2007), al tratto Firenze Sud-Incisa Valdarno (Decreto di compatibilità n. 1717 del 17 dicembre 2008 e n. 11 del 21 gennaio 2015), concernente il progetto dell'Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno

Alle ore 11.30 del giorno 17 marzo 2022, si è svolta presso il campo base di Cornocchio (FI) negli uffici della Direzione Lavori di TECNE la riunione, propedeutica al sopralluogo, del Comitato di Controllo istituito con D. M. n.30 del 20/01/2022 riferito all'oggetto, giusta convocazione CCA1/conv/02, allegata (all.n.1),

Sono presenti:

Dott.ssa Margherita ARPAIA	Presidente
Arch. Carla CHIODINI	Componente MiTE
Dott. Giuseppe TRANNE	Componente MiTE
Arch. Gabriele NANNETTI	Componente MiC
Dott. Antongiulio Barbaro	Componente ARPA Toscana
Ing. Simone SARTI	Componente Regione Toscana
Dott. Lorenzo Sulli	Componente AdB - Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale (in attesa di integrazione quale componente al D.M. 30 del 20 gennaio 2022)
Dott.ssa Roberta NIGRO	Segretario MiTE

E' inoltre presente il Dott. Stefano Tessitore di ARPA Toscana collaboratore del Dott. Barbaro.

Sono presenti, inoltre, in qualità di uditori invitati dal Presidente, i rappresentanti della società Autostrade per l'Italia (ASPI) e della società TECNE di seguito elencati:

Arch. Rossella DEGNI	Autostrade per l'Italia (ASPI)
Dott.ssa Emanuela Massaro	Tecne (referente ambientale DL)
Ing. Carlo Lombardi	Tecne (Direttore Lavori)
Ing. Livia Corazzieri	ASPI Ufficio Ambiente
Ing. Francesca Iannicello	ASPI Ufficio Ambiente

Il Presidente, dopo aver salutato e ringraziato i partecipanti dà subito la parola ad ASPI e TECNE che illustrano il progetto.

L'ing. Lombardi illustra il progetto dell'intero tratto da Barberino a Firenze Nord e la metodica di scavo meccanizzato avvenuta con la fresa EPB; la dott.ssa Massaro illustra gli aspetti ambientali legati alla cantierizzazione ed alla gestione delle terre durante le attività di scavo.



Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Su richiesta della Presidente, le slide illustrative degli interventi verranno trasmesse all'Osservatorio.

Il dott. Sulli evidenzia che non è stato ancora integrato il Comitato con l'inserimento del componente dell'ADB, ancorché richiesto alla competente DG VA. In tal senso ricorda che il Testo Unico prevede espressamente che gli Osservatori Ambientali siano costituiti secondo quanto previsto dai Decreti di Compatibilità Ambientale delle singole opere e che i due DEC-VIA relativi alle tratte Firenze Nord – Barberino e Firenze Sud – Incisa indicano espressamente come componente un rappresentante dell'Autorità di bacino.

Al riguardo il Presidente sulla scorta della nota prot. 16272 del 10-02-2022 inviata dalla DG VA del MiTE ritiene che il dott. Sulli possa proseguire nella attività quale componente del CCA1, nelle more della integrazione del D.M. n. 30/2022.

Terminati gli interventi e dopo la pausa pranzo, la riunione procede in presenza del proponente.

Il Presidente prende atto della documentazione trasmessa dal Comitato uscente acquisita al protocollo del CCA1 con Prot 10-2022 del 18/01/2022, Prot 21-2022 del 25/01/2022 e Prot 59-2022 del 15.02.2022, consistente nelle note relative ai due report IV trimestre 2021 e nel verbale del 15 febbraio 2022 evidenziando che da una prima lettura risulta che:

- non risulta completata la verifica del Report PMA IV trimestre 2021 relativo alle tratte Barberino e-Firenze Nord e Firenze Sud- Incisa Valdarno;
- per la tratta Incisa -Valdarno il CCA1 dovrà esprimere l'ottemperanza formale sul PMA Ante Operam dopo che ASPI avrà aggiornato il PMA sulla base delle prescrizioni richieste dal precedente Comitato;
- l'ottemperanza della prescrizione c.6.4 relativa alla Variante S. Donato è trasferita a questo Comitato;
- risulta da definire da parte della competente DG VA il trasferimento del cantiere C7 (tratta Firenze Sud- Incisa) nelle competenze del CCA1;

Pertanto invita i componenti a verificare il contenuto della suddetta documentazione al fine della programmazione delle attività da completare e da avviare, dando priorità all'approvazione dei report IV trimestre suindicati.

Si rinnova la richiesta ad ASPI di ricevere in forma tabellare l'elenco delle prescrizioni ottemperate per singola tratta con riferimento ai relativi decreti VIA.

Per quanto riguarda la verifica dell'ottemperanza delle prescrizioni, dopo breve confronto tra i componenti, il Presidente, unitamente ai componenti, propone di riportare in verbale in forma esplicita l'avvenuta ottemperanza di ogni singola prescrizione, sia nel caso di presa d'atto positiva di un contributo istruttorio redatto da parte dei singoli componenti sia come conclusione di discussione istruttoria in sede di Comitato.



Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Pertanto nella prossima riunione, fissata per il 14 aprile saranno trattati:

- i commenti al report IV trimestre del PMA al fine dell'approvazione degli stessi;
- le note di ARPAT e ADB relative al monitoraggio e allo scarico delle acque drenate dalla galleria Santa Lucia;
- la richiesta degli elaborati progettuali per la tratta Firenze Sud – Incisa formulata da AdB;
- le verifiche di ottemperanza completate per la tratta Firenze Sud – Incisa e Incisa – Valdarno secondo le note acquisite a protocollo e non ancora discusse.

Al termine della riunione si procede pertanto alla visita dalla strada dell'area di cantiere Bellosguardo, dove l'ing. Lombardi illustra le attività in corso relative allo smantellamento delle strutture di cantiere ed alla predisposizione delle aree per la realizzazione del progetto di ripristino vegetazionale dell'area e le strutture per accogliere la nuova futura area di servizio.

A seguire si percorre il tracciato autostradale fino alla Galleria S. Lucia dove viene illustrato il sistema di scavo meccanizzato ed il sistema di sicurezza costituito da sensori e dal cunicolo di fuga sottostante la galleria.

Si ripercorre infine il restante tracciato fino a Calenzano.



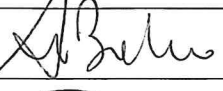

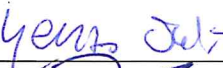


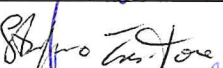
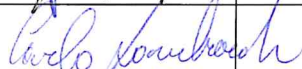
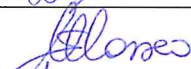

Terminata la visita il Presidente del Comitato, non essendovi altro da discutere, chiude i lavori alle ore 16.15.

Il Presidente del Comitato
Dott.ssa Margherita Arpaia



MARGHERITA
ARPAIA
15.04.2022 15:13:30
GMT+00:00

FOGLIO FIRME riunione sopralluogo CCA1 del 17 marzo 2022

Nome/Cognome	Presente	Videocall	Assente
Margherita ARPAIA			—
Roberta NIGRO			
Carla CHIODINI			
Antongiulio BARBARO			
Simone SARTI			
Lorenzo SULLI			
Giuseppe TRANNE			
Gabriele NANNETTI			
ARPAT STEFANO TESSITORE			
TECNE CARLO LOMBARDI			
TECNE ETANUELLA MASSARO			
ASPI LUIA COLASANTINI			
ASPI FRANCESCA VANNICIELLO			

ASPI ROSSELLA DE'GNI 