



Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

**Comitato di Controllo istituito con decreto UDCM.DECRETI MINISTRO. R.0000030
del 20-01-2022**

Verbale n. 10/2022

**Verbale riunione del Comitato di Controllo per il progetto relativo al tratto
Barberino di Mugello-Firenze Nord (Decreto di compatibilità n. 897 del 19 novembre 2007),
al tratto Firenze Sud-Incisa Valdarno (Decreto di compatibilità n. 1717 del 17 dicembre 2008 e
n. 11 del 21 gennaio 2015), concernente il progetto dell'Autostrada A1 Milano-Napoli
ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno**

Alle ore 15.30 del giorno 14 dicembre 2022, si è svolta in modalità telematica, la riunione del Comitato di Controllo istituito con D. M. n.30 del 20/01/2022 riferito all'oggetto, giusta convocazione CCA1/conv/10, (all.n.1).

Sono presenti:

Dott.ssa Margherita ARPAIA	Presidente
Dott. Giuseppe TRANNE	Componente MASE
Arch. Carla CHIODINI	Componente MASE
Arch. Gabriele NANNETTI	Componente MiC
Dott. Antongiulio BARBARO	Componente ARPA Toscana
Ing. Simone SARTI	Componente Regione Toscana
Dott. Lorenzo SULLI	Componente AdB - Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale
Dott.ssa Roberta NIGRO	Segretario MASE

In rappresentanza di ARPA Toscana è presente anche il Dott. Stefano Tessitore.

Per il Proponente ASPI sono presenti:

Arch. Rossella Degni	Autostrade per l'Italia
Ing. Raffaele Cerciello	Autostrade per l'Italia (Rup)
Ing. Stefano Capocasa	Autostrade per l'Italia (Rup)
Ing. Matteo Frisardi	Autostrade per l'Italia
Ing. Livia Corazziari	Autostrade per l'Italia (EM ASPI)
Ing. Claudio Salvati	Autostrade per l'Italia (EM ASPI)
Arch. Maura Lopez	Autostrade per l'Italia
Ing. Francesca Ianniciello	Autostrade per l'Italia
Ing. Francesca Magnelli	Tecne (referente ambientale DL)



Ministero dell' Ambiente e della sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

Comitato di Controllo istituito con decreto UDCM.DECRETI MINISTRO. R.0000030 del 20-01-2022

Ing. Francesca Magnelli

Tecne (referente ambientale DL)

Nella prima parte della riunione riservata ai soli membri del Comitato di Controllo A1 sono trattati temi specifici quali l'accesso agli atti, ai dati ambientali e le competenze del Comitato, che si decide siano rimandati ad una successiva riunione solo con i componenti del Comitato di Controllo, al riguardo il Presidente invita i componenti a formulare proposte organizzative e procedurali. Il Dott. Barbaro si riserva di produrre in tempo utile una nota formale sul tema, alla luce della normativa vigente.

La riunione prosegue con la presenza del Proponente con la trattazione del punto 1 all'ordine del giorno "**Approvazione verbale del 09.11.2022**". Il verbale viene approvato all'unanimità.

In merito alla trattazione del punto 2 "**Programmazione incontri secondo semestre 2022**" il Presidente invierà una mail proponendo le date da condividere con tutti i rappresentanti.

La **relazione 28.02.2022 – 30.06.2022 (1° semestre di attività)** di cui al punto 3 dell'ordine del giorno viene approvata all'unanimità da tutti i membri del Comitato.

L'arch. Chiodini e il dott. Tranne sono incaricati dal Presidente di redigere entro la prossima riunione di gennaio 2023 la relazione relativa al 2° semestre di attività del Comitato.

In merito al punto 4.a "**Aggiornamento del Tratto Unidirezionale**", l'ing. Salvati di ASPI informa che, trattandosi di un progetto che è parte integrante del tratto Barberino – Firenze Nord, le verifiche di ottemperanza sono state verificate e concluse con il Comitato nella precedente composizione, fatte salve le prescrizioni di carattere generale che necessitano ancora di una formalizzazione e che sono attinenti allo studio atmosferico già verificato da ARPAT. Inoltre per il tratto Unidirezionale è stato implementato il piano di monitoraggio ambientale con l'inserimento di nuovi punti relativi alla componente rumore. La flessibilità del piano permetterà, ove necessario, eventuali ulteriori integrazioni.

L'ing. Cerciello di ASPI, Rup subentrato in sostituzione dell'ing. Verzilli, fornisce un aggiornamento sull'intervento. Dopo le festività natalizie verrà affidata la consegna del lotto 0 dell'intervento di riqualifica. Il lotto 0 è un piccolo lotto che si estende solo in carreggiata sud per circa 4,5 km (da km 266+600 a km 270+576) dove insistono 3 viadotti che saranno poi oggetto, con differente appalto, di interventi di assessment; si inizia con il lotto 0 al fine di evitare interferenze operative e logistiche con il suddetto appalto. Attualmente il progetto esecutivo è ancora al MIT che ha chiesto un parere al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con cui ASPI sta dialogando per fornire le integrazioni richieste. Si auspica che il parere venga emesso entro il mese di febbraio p.v. in modo da ottenere



Ministero dell' Ambiente e della sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

Comitato di Controllo istituito con decreto UDCM.DECRETI MINISTRO. R.0000030 del 20-01-2022

anche quello del MIT e affidare tutti i lavori di riqualifica ad Amplia; entro marzo 2023 si prevede la consegna complessiva dei lavori.

Il Presidente chiede ai componenti se necessitano di ulteriori chiarimenti. Il rappresentante di AdB informa di non essere coinvolto nella valutazione dei report di monitoraggio in quanto sono relativi alla sola componente rumore. Gli altri componenti dichiarano di non avere al momento osservazioni e di non avere necessità di ulteriore documentazione.

In relazione al punto 5.a all'ordine del giorno **“Piano di monitoraggio ambientale: report luglio – settembre 2022” del tratto Barberino – Firenze Nord** il dott. Sulli espone il parere trasmesso con nota prot. 274 del 14.12.2022 e informa di aver modificato l'impostazione dei commenti al fine di rendere più chiare per Tecne le richieste di integrazioni/modifiche.

Segnala problemi nella visualizzazione della mappa di Google, in particolare per le stazioni in continuo, che dovrebbero essere risolti con la messa on line del nuovo sito del CCA1, previsto per l'inizio del prossimo anno.

Per la componente idrico superficiale evidenzia che gli importanti eventi pluviometrici verificatisi in data 15 agosto nella tratta Firenze Sud – Incisa non sono stati significativi per la tratta Nord sulla quale si è verificato un lungo periodo di siccità che ha ovviamente inciso sulle componenti idriche. Si resta in attesa del IV report 2022 per verificare l'evoluzione della situazione.

AdB evidenzia che in questo report è riportato per esteso il risultato del monitoraggio dei parametri biologici e dell'indice di funzionalità fluviale IFF per i tre corsi d'acqua previsti nel PMA. I dati rilevati sono significativi per la valutazione generale dell'impatto dell'opera rispetto agli obiettivi della direttiva 2000/60 esplicitati nell'ultimo ciclo del piano di gestione delle acque. Finito il post operam verrà formulata da AdB, sentita ARPAT, una valutazione di massima dei risultati ed esplicitati nel caso ve ne sia evidenza gli elementi interferenti con gli obiettivi del Piano Gestione Acque (PGA) evidenziando eventuali criticità.

La stazione in continuo sul Mulinaccia ha registrato tre volte il superamento delle soglie di torbidità in occasione di tre eventi intensi distinti che non risultano correlati con i lavori.

Per la componente acque sotterranee, per molti punti di monitoraggio, si sta concludendo la fase post operam ed è necessario definire i punti potenzialmente interessati dallo scavo della galleria Santa Lucia per i quali si dovrà prevedere che continui il monitoraggio triennale. Il dott. Sulli riferisce di aver partecipato ad una riunione tecnica con ARPAT e Tecne per individuare i punti che necessitano che prosegua il monitoraggio. Evidenzia inoltre una stabilizzazione delle portate in uscita delle acque drenate dalla galleria Santa Lucia, nonostante non piova da maggio, fenomeno da considerarsi sostanzialmente positivo.

AdB richiede l'intervento di Tecne per il risolvere il problema del continuo distacco del tubo di collegamento tra la vasca di raccolta dell'acqua della SP25 al misuratore in continuo.



Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

**Comitato di Controllo istituito con decreto UDCM.DECRETI MINISTRO. R.0000030
del 20-01-2022**

In merito alla componente assetto del territorio non emergono particolari criticità in quanto il post operam è quasi concluso.

In merito alle richieste formulate, Tecne fornirà una nota di riscontro, come da prassi consolidata.

Il dott. Barbaro di ARPAT espone il parere trasmesso con nota prot. 269 del 12.12.2022 ed evidenzia di non aver riscontrato criticità per la componente atmosfera.

Per la componente acque superficiali, in particolare gli effetti sul torrente Marinella delle acque drenate dalla galleria Santa Lucia, mostrano una tendenza alla riduzione della presenza dei tensioattivi e ad una permanenza di alti valori del pH che invece dovrebbero essere più contenuti.

La Direzione di Tronco aveva informato per le vie brevi (in occasione del sopralluogo del 28 settembre 2022, di cui ARPAT ha riferito con la nota del 8/11/2022 con prot.E Comitato n. 2512022) circa l'intenzione di eseguire un trattamento alle superfici del cunicolo di emergenza ubicato all'interno dell'arco rovescio della galleria, perché probabilmente la polverosità dovuta ai materiali da costruzione si riversa nelle acque di drenaggio. E' auspicabile che questo trattamento consenta la risoluzione del problema. Il dott. Barbaro chiede ad ASPI di informare il Comitato riguardo alla tempistica di realizzazione di questo intervento correttivo, al fine di verificare l'eventuale miglioramento del grado di acidità delle acque. Conferma quanto già riportato dal dott. Sulli di AdB in merito alla torbidità.

Su questa tratta la parte relativa alla componente rumore è conclusa e il monitoraggio post operam verrà attivato all'apertura del Tratto Unidirezionale.

Il dott. Tessitore espone al Comitato le attività in corso di svolgimento sulle valutazioni di impatto sulle sorgenti individuate. L'approfondimento è di tipo statistico sulle serie temporali di tre sorgenti; su due di queste (SP25 e SP268) ci sono indicazioni di impatto parziale mentre su un'altra (SP29), monitorata in continuo non sono mai emersi problemi. Lo studio è quasi completo ed entro gennaio 2023 verranno forniti al Comitato i risultati, in base ai quali si deciderà se continuare o meno il monitoraggio per un ulteriore periodo fino a tre anni.

Sulla base di quanto esposto nei pareri di AdB e ARPAT il Comitato all'unanimità attesta la corretta esecuzione del monitoraggio ambientale riferito al III report 2022, ritenendolo conforme a quanto definito nel PMA.

In merito al **punto 5.b "Aggiornamento su segnalazione avv. Gabbiani"** la dott.ssa Massaro di Tecne riferisce che la segnalazione dell'avv. Gabbiani riguarda l'immobile del sig. Cabras (sito di monitoraggio delle acque sotterranee PP410) che lamenta lesioni sul proprio fabbricato. Il sito è molto lontano dal tracciato della galleria (completata più di due anni fa) e si trova in località Le Croci e non ricade nella fascia di influenza di progetto del bacino di subsidenza della galleria. La DL ha già preso contatti con la proprietà che ha dato la disponibilità ad effettuare un sopralluogo per la verifica delle lesioni in presenza di un loro tecnico strutturista per una verifica in contraddittorio.



Ministero dell' Ambiente e della sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

**Comitato di Controllo istituito con decreto UDCM.DECRETI MINISTRO. R.0000030
del 20-01-2022**

Il dott. Sulli anticipa che la profondità della galleria non è compatibile con le lesioni verificatesi. Il Comitato di Controllo resta in attesa degli esiti del sopralluogo che Tecne effettuerà in seguito alla chiamata di Cabras.

La riunione prosegue con la trattazione del punto 6.a relativo al “Piano di monitoraggio ambientale: report luglio - settembre 2022” relativo al tratto Firenze sud – Incisa.

Il dott. Barbaro di ARPAT espone il parere trasmesso con nota prot. 277 del 14.12.2022 ed anticipa che lo stesso non contiene l'esame della componente atmosferica; entro lunedì prossimo ARPAT provvederà a integrare il parere con le considerazioni relative a questa componente.

Relativamente alle acque superficiali i pochi superamenti verificatesi sono stati gestiti correttamente da Tecne.

Per la componente rumore, il report include le prime misure di post operam effettuate a Bagno a Ripoli in località Ponte a Ema; nella fase di PO è stata condotta da Tecne un'analisi speditiva del dato facendo riferimento al D.M. Ambiente 29.11.2000 che suggerisce, in presenza di più infrastrutture nella stessa area che possono concorrere ai livelli di rumore, di far riferimento al limite più elevato. Nel report, Tecne ha fatto riferimento al limite più elevato che non è sempre quello relativo all'autostrada, perché quella zona è attraversata anche dalla strada regionale n. 222 “Chiantigiana” che potrebbe concorrere alla produzione del rumore rilevato. In prima analisi ARPAT ritiene la valutazione di Tecne sufficiente; in seguito sarà opportuno, come già fatto su altre tratte, aggiornare il modello acustico utilizzando anche queste misure, verificare la concorsualità e infine verificare se ASPi deve attuare interventi correttivi ed eventualmente perfezionare il monitoraggio.

ARPAT ha inoltre effettuato un secondo sopralluogo e scelto ulteriori tre punti di misura, nel centro della frazione di Antella a ridosso dell'autostrada. Le misure sono già state effettuate ed i risultati saranno visibili nel prossimo report trimestrale. ARPAT rileva che alcune barriere acustiche, in particolare quelle presso l'area di servizio Chianti, non sono ancora state installate; pertanto, è opportuno completarne l'installazione prima di effettuare ulteriori misurazioni. Dalle misure finora effettuate, ARPAT anticipa che risulta un superamento notturno in località Ponte a Niccheri che potrebbe essere imputabile al traffico autostradale; è comunque opportuno attendere un'analisi più dettagliata da parte di Tecne.

Il dott. Sulli di AdB espone il parere trasmesso con nota prot. 275 del 14.12.2022 e ribadisce quanto già segnalato per il tratto Barberino – Firenze nord relativamente alle problematiche di visualizzazione di Google map.

Per la componente idrica superficiale, in seguito al sopralluogo effettuato sulla Galleria San Donato da AdB in data 07.09.2022, cui erano seguite alcune richieste per ASPi quali la pulizia della vasca della briglia filtro e la costante manutenzione dei fossi di guardia dell'area di rimodellamento morfologico san Donato, come esplicitate nella nota di AdB prot. 211 del 13.09.2022 (commento



Ministero dell' Ambiente e della sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

**Comitato di Controllo istituito con decreto UDCM.DECRETI MINISTRO. R.0000030
del 20-01-2022**

report II trimestre), ASPI ha fornito riscontro, dettagliando quanto eseguito nella nota inviata al Comitato di Controllo prot. 271 del 13.12.2022.

AdB segnala, inoltre, che le sonde in continuo (S. Giorgio e a Ema) erano state rimosse per evitare danneggiamenti in assenza completa di deflusso; pertanto, non è stato possibile monitorare gli importanti eventi meteorici registratisi il 15/8 ed il 29/9 che hanno portato quasi all'esondazione dell'Ema. La condizione dell'Ema dopo l'evento non ha permesso il riposizionamento immediato delle sonde.

Per la componente idrico sotterranea, il report riporta delle considerazioni specifiche sui campi pozzi. Per la componente assetto del territorio il dott. Sulli informa che nella mattinata di oggi è stato effettuato un sopralluogo presso Fonte Manciolina per la lettura degli inclinometri SE3 e T11 per i quali ha richiesto degli approfondimenti a Tecne in quanto in questa fase di conclusione del post operam, uno degli inclinometri (SE3) si è rotto per deformazione; potrebbe essere richiesto un prolungamento della lettura o la richiesta di reinstallazione dello strumento.

AdB richiede formalmente, in base agli esiti del sopralluogo di stamattina, che nel report del IV trimestre 2022 venga trasmesso per l'inclinometro T11 il file di base excel su cui vengono elaborati i grafici che consente delle verifiche più approfondite.

Il dott. Sulli, inoltre, rinnova la richiesta al Proponente, di acquisire dalla DL e trasmettere al Comitato, il documento che attesta lo stato di fatto della strumentazione che è stata presa in carico nell'area del rilevato San Donato, inserendo eventuali commenti o valutazioni se risultassero difformità da quanto previsto dal PMA integrato MOG; tale richiesta è estremamente importante perché riguarda una serie di estenso-inclinometri per i quali è necessaria preservarne la funzionalità.

Sulla base di quanto esposto nei pareri di AdB e ARPAT il Comitato attesta la corretta esecuzione del monitoraggio ambientale riportato nel III report 2022, ritenendolo conforme a quanto definito nel PMA, fatta eccezione per la componente atmosfera che perverrà la prossima settimana e che verrà valutata successivamente e approvata da tutti in via telematica.

In relazione al punto **6.b "Aggiornamento monitoraggio fonometrico – Lotto 1N"** ARPAT con nota prot. 264 del 02.12.2022 ha informato il Comitato degli esiti del sopralluogo effettuato in data 11.11.2022 per l'individuazione degli ulteriori ricettori presso cui eseguire misure fonometriche post operam in località Antella nel comune di Bagno a Ripoli (si veda quanto discusso al punto **6.a**).

Il dott. Barbaro informa che le misure sono state già eseguite e terminate; i risultati saranno probabilmente disponibili nel prossimo report.

In merito al punto **6.c "Ottimizzazione sistemazione idraulica vasca di compenso VC01 area ospedale Santa Maria Annunziata (OSMA) – Lotto 1 N"** il dottor Sulli riferisce di un incontro tra



Ministero dell' Ambiente e della sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

**Comitato di Controllo istituito con decreto UDCM.DECRETI MINISTRO. R.0000030
del 20-01-2022**

AdB, il comune di Bagno a Ripoli e Tecne. Il dott. Sulli ha redatto una bozza di verbale, condiviso con i partecipanti che provvederà a trasmettere al Comitato.

La problematica è relativa alle vasche di compenso delle acque di infiltrazione sottratte dall'opera che hanno un effetto di rischio idraulico della zona dell'ospedale di Ponte a Niccheri.

La situazione è particolarmente critica per quanto riguarda il rischio idraulico dell'area dell'ospedale ed è riferibile all'attuazione di una prescrizione presente nel DEC/VIA sul rischio idraulico che richiedeva la sistemazione del fosso borro San Giorgio davanti all'ospedale. Sulla base di tale prescrizione si è svolto un dibattito di ordine tecnico e formale tecnico che ha coinvolto la conferenza di servizi e che ha portato a delle scelte progettuali diverse che però non risultano avere avuto un riscontro diretto da parte del soggetto competente per la VIA, salvo verificare che non ve ne sia esplicita traccia nei verbali della Conferenza dei Servizi allegati all'intesa Stato-Regione.

Il dott. Sulli oltre ad inviare al Comitato il verbale condiviso, predisporrà una nota riepilogativa sull'argomento ampiamente trattata con il Comitato nella precedente composizione.

In merito al punto **6.d "Aggiornamento pozzi di Torre a Cona"** il dottor Sulli informa che a seguito di diversi solleciti si è svolta la riunione con Publicacqua il 17/11, cui è seguito un incontro operativo il 6/12 ed infine il sopralluogo congiunto in data odierna.

ASPI ha proposto delle attività di indagine su pozzi; queste prove sui pozzi hanno evidenziato degli aspetti importanti di complessità operativa, con costi ancora da quantificare a carico del Proponente.

I costi potrebbero essere importanti perché le prove richiedono un fermo di n. 6 giorni per 2 pozzi; inoltre risultano problemi di gestione per altri 2 pozzi. Le spese devono essere motivate.

Non risulta ancora risolta l'ordinanza per la richiesta di utilizzo di autobotti, è stato comunque verificato che l'Autorità Idrica Toscana non è soggetto coinvolto nelle ordinanze d'urgenza se non indirettamente per le tariffe di riferimento per l'uso delle autobotti.

In merito al punto **6.e relativo alle "Variazioni degli imbocchi San Donato: eventuali osservazioni dei componenti"** AdB informa che sta effettuando l'istruttoria e che invierà un parere d'ufficio del PAI al Comitato di Controllo.

In merito al punto **6.f relativo al "Progetto esecutivo lotto 2+1S: eventuali osservazioni dei componenti"** il dott. Sulli evidenzia che si tratta di un intervento complesso e che è opportuno affrontare i singoli temi nel momento in cui se ne presenti la necessità. Tutti i membri del Comitato concordano.

ASPI fa presente che nel PE sono stati inseriti i presidi geotecnici che necessitano del parere di AdB.



Ministero dell' Ambiente e della sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

**Comitato di Controllo istituito con decreto UDCM.DECRETI MINISTRO. R.0000030
del 20-01-2022**

In seguito all'esame del progetto esecutivo, il Comitato ritiene opportuno che il Proponente selezioni gli elaborati relativi alla documentazione già consegnata per gli aspetti specifici che riguardano le verifiche di ottemperanza eventualmente accompagnandola con relazioni e note di chiarimento.

Relativamente al punto **6.g “Documento preliminare deroghe acustiche lavorazioni notturne Lotto 2B+1S”** il Presidente rinvia la trattazione alla prossima seduta del Comitato in quanto è necessario approfondire la problematica con riferimento al decreto VIA e alla normativa in materia di inquinamento acustico per verificare le competenze dei vari Enti coinvolti.

Al riguardo i componenti del Comitato sono invitati, per quanto di competenza, a fornire i propri contributi prima della prossima riunione del CCA1

Si richiede ad ARPAT di fornire gli estratti dei verbali delle precedenti sedute del Comitato inerenti la medesima problematica.

Il Comitato di Controllo rimanda la trattazione del punto **7, relativo al tratto Incisa – Valdarno** alla prossima riunione del Comitato che si terrà nel mese di gennaio.

ASPI procederà con l'invio al Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica della documentazione in formato digitale predisposta secondo le specifiche tecniche dello stesso Ministero, come dettagliato nella nota prot. 270 del 12.12.2022.

Il Presidente del Comitato chiude i lavori alle ore 18.30 e fissa la prossima riunione ordinaria il 26 gennaio 2023 alle ore 15.30.

Del che è verbale, letto sottoscritto e firmato

**Per il Comitato
Il Presidente
Dott.ssa Margherita Arpaia**

