



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Verbale n. 17/2023

Verbale riunione del Comitato di Controllo per il progetto relativo al tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord (Decreto di compatibilità n. 897 del 19 novembre 2007), al tratto Firenze Sud-Incisa Valdarno (Decreto di compatibilità n. 1717 del 17 dicembre 2008 e n. 11 del 21 gennaio 2015), concernente il progetto dell'Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno

Alle ore 14.30 del giorno 13 luglio 2023, si è svolta in via telematica, la riunione del Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022 riferito all'oggetto, giusta convocazione CCA1/conv/17, (all.n.1).

Sono presenti:

Dott.ssa Margherita ARPAIA	Presidente
Dott. Giuseppe TRANNE	Componente MASE
Arch. Carla Chiodini	Componente MASE
Arch. Gabriele NANNETTI	Componente MiC
Dott. Antongiulio BARBARO	Componente ARPA Toscana
Dott. Lorenzo SULLI	Componente AdB - Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale
Ing. Simone SARTI	Componente RT
Dott.ssa Roberta NIGRO	Segretario MASE

Per il Proponente ASPI sono presenti:

Ing. Corazzari	Autostrade per l'Italia (EM ASPI)
Ing. Fabrizio Siliquini	Tecne (referente monitoraggio)
Dott.ssa Emanuela Massaro	Tecne (referente ambientale DL)
Ing. Francesca Magnelli	Tecne (referente ambientale DL)
Arch. Maura Lopez	Autostrade per l'Italia
Ing. Marco Ciatti	Tecne
Ing. Matteo Frisardi	Autostrade per l'Italia
Ing. Iacopo Migliori	Autostrade per l'Italia
Ing. Giovanni Scotto Lavina	Autostrade per l'Italia (Rup)
Ing. Claudio Salvati	Autostrade per l'Italia (EM ASPI)
Ing. Francesca Ianniciello	Autostrade per l'Italia

È inoltre presente il Dott. Geol. Stefano Tessitore di ARPAT.



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Il Presidente, salutati i presenti, avvia la riunione con la trattazione del punto 1 all'ordine del giorno **"Approvazione verbale del 21.06.2023"**. Il CCA1 approva all'unanimità il verbale con le integrazioni pervenute da ASPI e ARPAT.

In merito al punto 2a **"Riepilogo avanzamento lavori - tratto Barberino – Firenze nord"** il Rup ing. Scottò Lavina, ASPI, informa che per il 31 luglio è prevista la conclusione lavori; nei 60 giorni successivi, come previsto dal codice dei contratti, si procederà ad effettuare i lavori non funzionali (finiture).

ASPI informa inoltre che è in corso il trasferimento del materiale ai siti di recupero e alle discariche: ad oggi su circa 90.000 mc di materiale ne sono stati lavorati 40.000 mc, di cui 8.000 mc sono stati portati a discarica e 32.000 ad impianto di recupero e in seguito riportati a Barberino in attesa dei lavori di sistemazione e ripiegamento del cantiere. Si prevede una movimentazione di circa 2000 mc/giorno di materiale per cui entro la fine di agosto dovrebbe essere completata tutta la movimentazione.

Il dott. Sulli, AdB, segnala che nel report del I trimestre del 2023 è riportato che sono finiti i test sulla torbidità come protocollo ARPAT - TECNE in caso di eventi meteo estremi per gli effetti sui corsi d'acqua ma chiede se ciò sia corretto, vista la movimentazione del materiale ancora in corso. La dott.ssa Massaro specifica che avviene solo il trasporto verso l'esterno, quindi non c'è stesa e che l'impianto di depurazione è ancora in funzione. Il dott. Sulli evidenzia che la criticità potenziale è data da cumuli non trattati e che quindi sarebbe utile continuare ad effettuare la misura. Il dott. Siliquini di Tecne conferma che le centraline in continuo sono attive e che misurano anche la torbidità. Il dott. Sulli concorda e propone che il Comitato richieda che le misure continuino fino al post operam ovvero dopo la sistemazione definitiva di Bellosguardo anche se non è più necessario verificare eventi meteorici.

Il dott. Barbaro richiede informazioni in merito agli ultimi accertamenti a destino per svincolare le aree in base al DM161/12. La dott.ssa Massaro conferma che devono essere verificate le aree su cui è poggiato il cumulo, quindi il campionamento potrà avvenire a partire da settembre 2023.

Il dott. Barbaro di ARPAT chiede di essere aggiornato appena possibile, in modo da organizzare le attività.

L'arch. Nannetti chiede ad ASPI di verificare la rispondenza tra le quote di realizzazione di alcuni grandi pozzetti in c.a., collocati nelle vicinanze della carreggiata, e quelle previste dagli elaborati valutati nell'ambito dell'autorizzazione paesaggistica.

Il punto 2b **"Area Bellosguardo – Informativa terre"** è stato già trattato al punto 2a.

In merito al punto 2c **"Acque drenate dalla galleria Santa Lucia – Depuratore Boscaccio 1-aggiornamento" del tratto Barberino – Firenze Nord"** il Presidente a valle degli esiti dei campionamenti e della nota ARPAT prot. n. del 52251 del 10/07/2023 (prot. CCA1 n 116-2023) e sulla base di quanto già comunicato a mezzo mail, propone che è opportuno l'invio di una relazione informativa al MASE e per conoscenza ad ASPI in cui si relazioni in merito a quanto rilevato dai campionamenti, cioè valori di PH basici e di tensioattivi non ionici, alle azioni poste in essere da ASPI, delle attività di controllo svolte, in quanto la situazione si configura quale un impatto



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

imprevisto ex art. 28 comma 6 e 7 del d.Lgs. 152/06 affinché il MASE adotti i provvedimenti consequenziali.

Il Comitato concorda che al massimo entro la prossima settimana occorre avere una bozza di relazione da condividere a mezzo mail tra i componenti del CCA1. TECNE, per quanto di competenza, redigerà una relazione sintetica e la RT farà una sintesi di quanto comunicato dal Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali del CCA1, oltre che della riunione tenutasi in Regione.

Il dott. Barbaro che ha trasmesso al CCA1 una relazione a consuntivo (Prot. E Comitato 116 -2023) di tutte le attività eseguite da ARPAT, afferma che si riteneva che il problema fosse temporaneo ma, in particolare per i livelli di pH, dopo un anno di osservazioni non emergono tendenze chiare all'esaurimento del problema. Fa presente che ARPAT, ha effettuato ulteriori campionamenti di acque e materiale sedimentato nella canaletta di drenaggio per le analisi al microscopio elettronico con l'obiettivo di individuare la causa del problema. Da alcune anticipazioni pervenute dal Laboratorio ARPAT sembrerebbe che il problema sia da ricondurre al trattamento con lo spritz-beton; in ogni caso invierà una nota formale con gli esiti di tali accertamenti.

Tecne informa che sono stati eseguiti i prelievi nelle nicchie della galleria per la valutazione delle acque; si resta in attesa dei risultati per l'invio della documentazione al MASE. Il dott. Sulli comunica di aver verificato le prescrizioni VIA che trattano l'argomento e conferma pertanto l'impatto imprevisto.

In merito al punto 3a "**Riepilogo avanzamento lavori - tratto Firenze Sud - Incisa**" il Rup di ASPI conferma quanto indicato nell'ultimo riepilogo al CCA1. In merito all'imbocco nord, per la fine di luglio è previsto l'avvio dello scavo della galleria con la prima demolizione dei pali di grande diametro della paratia di imbocco. Per l'imbocco sud prosegue la realizzazione di paratie. Sono inoltre in fase di realizzazione le opere di fondazione del viadotto Ribuiu e le viabilità di servizio del viadotto Massone, oltre che alcune wbs per pali e micropali per dissesti.

Il dott. Sulli conferma che sta predisponendo un parere positivo con prescrizioni ordinarie per l'imbocco sud, in analogia a quanto fatto per l'imbocco nord. Inoltre, AdB informa che, nella zona poco distante dall'imbocco sud, si sta muovendo una frana che ha imposto la sospensione della wbs MC51 in quanto pali e tiranti sono al centro del corpo franoso. L'evento viene costantemente monitorato ed è stato predisposto un piano integrativo di monitoraggio misto MOG e MAM in quanto interferisce con l'area PAI. Il dott. Sulli richiede che tutti i risultati confluiscono nei report del PMA per la componente assetto del territorio. La situazione è stata ricostruita molto bene ma non è di facile gestione pertanto potrebbe anche comportare varianti. Non ci sono rischi per le persone, forse per le cose, ma il monitoraggio risulta essere molto cautelativo; tale situazione non si configura come impatto imprevisto perché si è in presenza di un'area a pericolosità già individuata dal PAI.

Inoltre, tutta l'area da San Donato a tutto il comune di Rignano risulta molto complessa dal punto di vista idrogeologico per la sua particolare configurazione geomorfologica. I lavori nell'area sono rilevanti, tuttavia il dott. Sulli conferma che il monitoraggio in corso è estremamente attento e



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

cautelativo. Il quadro dei lavori sulla galleria risulta molto complesso in quanto interessa una galleria esistente che risale agli anni 60. Il dott. Sulli è informato puntualmente ed esegue sopralluoghi anche indipendentemente da ASPI, informando il Comitato prontamente.

Il dott. Sulli si impegna a predisporre per il Comitato una nota ad hoc descrivendo con precisione questa condizione. Il dott. Barbaro conferma la necessità di seguire con la massima attenzione l'evolversi della situazione e concorda sull'esigenza di effettuare una visita in campo.

Il Presidente richiede a ASPI la massima collaborazione nell'informazione di eventuali problematiche prima della prossima riunione.

In merito al punto 3b "**Aggiornamento deroghe acustiche notturne (nota A USL Prot. E 114-2023)**" **relativo al tratto Firenze Sud – Incisa** il dott. Barbaro di ARPAT informa il CCA1 che la AUSL si è espressa con la nota prot. E Comitato n. 114-2023, con la quale ha richiesto la delocalizzazione di un ricettore ubicato a ridosso di cavalcavia per il quale è prevista la demolizione in una unica notte. ASPI informa di aver verificato che il suddetto ricettore risulta disabilitato. IL CCA1 richiede di comunicare l'informazione alla ASL e per conoscenza al Comitato, previa ulteriore verifica anche con il Comune. Sui singoli cantieri AMPLIA procederà con le sue istanze di deroga.

La riunione procede con la trattazione del punto 4 "**Varie ed eventuali**".

- **Segnalazione disagio rumore nel comune di Rignano (tratto Firenze Sud – Incisa)**

Il dott. Barbaro riferisce della segnalazione del Sindaco del comune di Rignano, sollecitato da gruppo di cittadini, residenti sopra l'imbocco sud della galleria san Donato che lamentano il taglio della vegetazione e il disagio acustico. Il dott. Barbaro informa che il giorno 11 luglio 2023 è stato svolto un sopralluogo (presenti tecnici di ARPAT, TECNE e Comune di Rignano, cui ha preso parte anche il Sindaco) per prendere conoscenza dello stato dei luoghi e individuare il recettore più esposto dove far effettuare a TECNE un rilievo acustico; l'avvio delle operazioni di misura è programmato per martedì 18/07/2023. Il cantiere dell'area è molto importante; la misura verrà eseguita per approfondire l'impatto acustico delle lavorazioni e, a cantiere fermo per la valutazione del contributo del rumore dell'autostrada. Il CCA1 richiede di avere gli esiti delle misurazioni quanto prima per valutare le attività da mettere in campo; potrebbe essere necessario integrare il PMA con il punto oppure sarà necessario il posizionamento di eventuali barriere temporanee a copertura dell'area interessata dal disagio.

- **Segnalazione disagio acustico signora Busi (tratto Firenze Sud – Incisa)**

Il dott. Barbaro richiama la nota del Comune di Figline relativa ad una segnalazione acustica di ricettore posto tra comune di Rignano e Figline - Incisa (sig.ra Busi). Nei pressi vi sono due cantieri in fase di apertura, dove è in esecuzione la bonifica da ordigni bellici e la predisposizione aree. Il comune di Rignano ha già rilasciato deroga acustica. ARPAT ha predisposto una bozza di riscontro evidenziando che nell'atto di deroga si richiede il posizionamento di barriere temporanee. La sig.ra Busi ha inoltre un problema di natura civilistica rispetto ad un impegno di ASPI per il quale il Comitato non è competente. Il Presidente propone di concludere la nota predisposta da ARPAT nei prossimi giorni per fornire un riscontro alla signora.



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

- **Prescrizione C7.2.a - Trasmissione studio (tratto Incisa – Valdarno)**

ASPI informa di aver trasmesso al CCA1 uno studio di approfondimento idrogeologico sul Fosso Cetina per rispondere alla richiesta di approfondimenti pervenuta da Arpa Toscana relativamente alla prescrizione C7.2.a del Decreto VIA, riguardante le possibili interferenze dello scavo della galleria Bruschetto sul Fosso di Cetina e sulle captazioni vicine. Tale studio è stato già condiviso informalmente con Arpa Toscana, al fine di valutarne a monte la correttezza e l'eshaustività, tuttavia ARPA provvederà ad esaminare lo studio formalmente trasmesso; il tema sarà approfondito nella riunione di settembre.

- **Verifiche di ottemperanza tratto Incisa – Valdarno**

ASPI informa di non aver ricevuto la proposta di parere del CCA1 al MASE delle seguenti prescrizioni:

- A3 e correlate C6.8.a.1 e D4.c
- C6.8.b.3 e correlata D4.a
- C6.8.b.7
- C6.8.a.3

La dott.ssa Nigro verificherà le suddette proposte di parere.

- **Riepilogo prescrizioni delle varie tratte**

Il Presidente chiede ai Rup di ASPI di predisporre una tabella riepilogativa delle prescrizioni istruite dal Comitato e trasmesse al MASE a partire da febbraio 2022 ad oggi.

Il Presidente del Comitato chiude i lavori alle ore 16.30 e fissa la prossima riunione per il giorno 11 settembre alle ore 15.30, in modalità videoconferenza. Successivamente, in data 26 settembre, verrà effettuato un sopralluogo presso l'area di Bellosguardo (tratto Barberino - Firenze Nord) e presso l'area San Donato/Burchio (tratto Firenze Sud – Incisa).

Del che è verbale, letto sottoscritto e firmato

Per il Comitato
Il Presidente
Dott.ssa Margherita Arpaia



MARGHERITA
ARPAIA
14.09.2023
22:04:51
GMT+01:00