



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Verbale n. 20/2023

Verbale riunione del Comitato di Controllo per il progetto relativo al tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord (Decreto di compatibilità n. 897 del 19 novembre 2007), al tratto Firenze Sud-Incisa Valdarno (Decreto di compatibilità n. 1717 del 17 dicembre 2008 e n. 11 del 21 gennaio 2015), concernente il progetto dell'Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno

Alle ore 15.30 del giorno 22 novembre 2023, si è svolta in via telematica, la riunione del Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022 riferito all'oggetto, giusta convocazione CCA1/conv/20, (all.n.1).

Sono presenti:

| | |
|----------------------------|--|
| Dott.ssa Margherita ARPAIA | Presidente |
| Dott. Giuseppe TRANNE | Componente MASE |
| Arch. Carla Chiodini | Componente MASE |
| Arch. Gabriele NANNETTI | Componente MiC |
| Dott. Antongiulio BARBARO | Componente ARPA Toscana |
| Dott. Lorenzo SULLI | Componente AdB - Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale |
| Ing. Simone SARTI | Componente RT |
| Dott.ssa Roberta NIGRO | Segretario MASE |

Per il Proponente ASPI sono presenti:

| | |
|-----------------------------|---|
| Ing. Livia Corazziari | Autostrade per l'Italia (Responsabile ufficio Ambiente) |
| Ing. Fabrizio Siliquini | Tecne (referente monitoraggio) |
| Dott.ssa Emanuela Massaro | Tecne (referente ambientale DL) |
| Ing. Francesca Magnelli | Tecne (referente ambientale DL) |
| Ing. Luca Giacomini | ASPI (Rup) |
| Ing. Gianluca Trevisani | Tecne |
| Ing. Marco Ciatti | Tecne |
| Ing. Giovanni Scotto Lavina | Autostrade per l'Italia |
| Arch. Maura Lopez | Autostrade per l'Italia |
| Ing. Matteo Frisardi | Autostrade per l'Italia |
| Ing. Claudio Salvati | Autostrade per l'Italia |
| Ing. Francesca Ianniciello | Autostrade per l'Italia |
| Ing. Iacopo Migliori | Autostrade per l'Italia |



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Ing. David Giorgetti | Autostrade per l'Italia |
| Ing. Alessio Contini | Tecne |
| Ing. Stefano Arcangioli | Tecne |

Per ARPAT è presente anche il Dott. Geol. Stefano Tessitore.

Il Presidente, salutati i presenti, dà avvio alla riunione con la trattazione del punto 1 all'ordine del giorno **"Approvazione verbale del 19.10.2023"**. Il CCA1 approva all'unanimità il verbale con le integrazioni pervenute.

In merito al punto 2 **"Approvazione verbale di sopralluogo del 26.09.2023"** il CCA1 rimanda l'approvazione in attesa dei pareri di tutti i componenti presenti al sopralluogo.

In merito al punto 3a **"Riepilogo avanzamento lavori - tratto Barberino – Firenze nord"** il Rup informa che per la nuova carreggiata sud, in questi giorni dovrebbe essere emesso il certificato di ultimazione dei lavori. I lavori risultano ultimati tuttavia sono in via di formalizzazione le ultime consegne alla Direzione di Tronco. Le contabilità finali del lotto 1 saranno disponibili entro l'anno, quelle del lotto 2 entro i primi mesi del 2024.

Il Rup informa inoltre che, in coerenza con gli studi di ARPAT e AdB, è iniziata l'interlocuzione con alcuni proprietari di sorgenti o pozzi con cui è stato gestito l'approvvigionamento idrico alternativo, pur se non impattati dallo scavo - ad eccezione del pozzo di proprietà Calamai - ovvero nello specifico:

- Proprietà Calamai: si sta valutando un'offerta per le attività amministrative ed operative finalizzate alla ricostruzione del pozzo a quota più approfondita, che verrà inserita in una scrittura privata;
- Proprietà Pandolfi: verrà concordata una buonuscita per l'uscita di ASPI dai sedimi di proprietà e per le interferenze verificatesi sulla proprietà;
- Proprietà Cabras – il Comitato sarà informato non appena ci saranno aggiornamenti;
- Proprietà Tidda – ancora da affrontare.

Il Comitato di Controllo resta in attesa degli ulteriori sviluppi.

In merito al punto 3b **"Segnalazione rumore sig. Falcioni"** del tratto Barberino – Firenze Nord, il CCA1 ha ricevuto con nota Prot.E n. 172-2023 una segnalazione di disturbo da fonti di rumore da parte di un residente in via Boschi 3-5-7 nel comune di Calenzano, il cui edificio risulta ubicato a circa 220 mt. dall'autostrada. Lo stesso esposto è stato successivamente sottoposto al CCA1 dal Comune di Calenzano (nota Prot.E n. 179-2023).

ARPAT informa che l'edificio del sig. Falcioni fa parte di un gruppo di abitazioni collocate sopra la galleria Boscaccio (nuovo tracciato) nel comune di Calenzano, tra Firenze Nord e l'imbocco sud della galleria Santa Lucia. Dall'abitato sono visibili sia il vecchio viadotto Marinella, da riqualificare (traffico in direzione Nord), sia in affiancamento l'omonimo nuovo viadotto in continuità con la galleria Boscaccio (traffico diretto in direzione Sud). Mentre il nuovo tracciato autostradale è in esercizio dal 19 marzo 2022, lungo il vecchio tracciato il traffico scorre ancora su due carreggiate, invece delle quattro previste a fine dei lavori di riqualifica della carreggiata, tuttora in corso (quali la



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

sistemazione dei guard-rail, l'installazione di barriere acustiche e il rifacimento dei viadotti). Sulla base dello studio acustico elaborato da ASPI ed allegato al progetto esecutivo dell'opera autostradale, il limite acustico previsto all'esterno per il recettore Falcioni da DPR 142/2004 nel periodo diurno sarebbe rispettato. Non si può escludere invece che nel periodo notturno si possa rilevare un modesto superamento del limite, in ragione dell'incertezza nei valori restituiti dal modello (pari a ± 2 dBA), soprattutto tenuto conto che l'imbocco della galleria da un punto di vista modellistico rappresenta un oggetto di non facile simulazione.

In fase di esercizio, con il tracciato autostradale nella sua configurazione conclusiva (cioè al termine della fase di riqualifica), sarà pertanto opportuno valutare se effettuare una fonometria in campo che permetta di verificare il rispetto del limite acustico al recettore.

Il punto in cui eseguire la misura potrà essere definito in un secondo momento, al fine di individuare il lato più esposto al rumore.

ARPAT predisporrà per il Comitato una nota di riscontro al Comune e per conoscenza al cittadino Sig. Mauro Falcioni.

In merito al punto 4a "**Riepilego avanzamento lavori - tratto Firenze sud - Incisa**" il RUP espone al CCA1 in merito all'informativa già fornita al MIT sugli approfondimenti in corso sulla frana in area Piscinale di cui al punto successivo; entro fine anno verrà presentata ad AdB e al Comitato una relazione che inquadra lo stato dell'arte e gli interventi da realizzare.

Entro il 2024 ASPI vorrebbe poter avviare i lavori di messa in sicurezza della frana (pali e solettone) per mettere in sicurezza il versante e successivamente avviare la CdS per l'intervento definitivo. Da un punto di vista ambientale, la variante verrà sottoposta al MASE con una procedura di Valutazione Preliminare Ambientale ai sensi dell'art. 6 c. 9 del TUA.

In merito al punto 4b "**Lotto 2+IS – Aggiornamento situazione frana Piscinale**" del tratto Firenze Sud – Incisa, il dott. Sulli informa di una riunione tecnica tenutosi il 17/11 u.s. presso gli uffici di AdB - c'è anche un parere PAI - in cui sono stati illustrati gli aspetti tecnici critici e le modalità di risoluzione nella strategia di intervento che Tecne sta predisponendo per ASPI come progetto; non è stato trattato l'aspetto procedurale che durante il sopralluogo del 26 settembre u.s. erano state evidenziate dall'arch. Chiodini e dal dott. Barbaro.

Dal punto di vista tecnico sarà richiesto un parere al MIT per la compatibilità sismica e un parere obbligatorio per il PAI; il parere PAI è sempre prevalente sui pareri del vincolo idrogeologico, pertanto, era necessario un approccio tecnico della questione. Ulteriori approfondimenti hanno confermato un quadro conoscitivo completo ed esaustivo, un approccio con una soluzione è l'unica che si può mettere in campo e che consiste nella realizzazione di una galleria artificiale ricoperta dal terreno.

La frana si muove con una condizione di allarme, quindi viene eseguita una lettura ogni 15 gg. Appena la soglia di allarme viene superata viene data informativa ad AdB.

Nel momento in cui sarà formalizzata la richiesta ad AdB per il parere sull'intervento di consolidamento che la norma prevede, sarà avviato un procedimento di rimappatura del PAI con passaggio da classe 3 a 4 perché i tempi di messa in sicurezza dell'intervento sono lunghi.

La soluzione illustrata costituisce una variante al progetto che dovrà essere gestita da parte di ASPI e di cui dovrà essere informato il MASE. ASPI conferma che una volta completata la fase progettuale avvierà una procedura presso il MASE almeno di valutazione preliminare ambientale in quanto tale



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

soluzione contiene una modifica non sostanziale che introduce degli elementi migliorativi dal punto di vista ambientale (geotecnico, acustico e paesaggistico).

Il CCA1 discute se la tematica della frana Piscinale possa essere considerata come un impatto imprevisto; l'arch. Chiadini ritiene che debba essere trattata come richiesta di variante e che il Comitato prenderà atto delle decisioni ministeriali.

Per AdB è importante avere il prima possibile una comunicazione sullo stato di fatto della frana e sugli interventi previsti, pertanto sollecita ASPI a rendere noto il quadro conoscitivo e la previsione degli interventi.

Il Presidente propone un incontro in seduta ristretta, in cui il Comitato deciderà se intraprendere un'azione specifica sull'argomento.

In merito al punto 4c **"Lotto 2 + IS – Acustica via Papi"** del tratto Firenze Sud – Incisa, l'Ing. Magnelli informa che sono pervenute nuove segnalazioni dal Comune e dai cittadini. Il Comitato aveva richiesto delle misure integrative: una prima misura di 24 ore (eseguita a luglio) ed una seconda misura settimanale (eseguita ad ottobre) per la verifica del contributo del traffico autostradale, che hanno evidenziato il rispetto dei limiti (diurno per il cantiere e notturno per il traffico autostradale). Il rappresentante di ARPAT informa che alla prima verifica in campo aveva partecipato anche l'Amministrazione comunale, in particolare con il Sindaco e l'Assessore all'Ambiente. I cittadini che lamentano il disagio per il rumore si trovano sopra l'imbocco Sud della nuova galleria San Donato e molto vicini all'imbocco esistente; probabilmente una maggiore sensibilità alla ricezione del rumore potrebbe derivare dal fatto che una parte della vegetazione, ora tagliata, forniva una schermatura almeno visiva ai cittadini. ARPAT propone che Tecne trasmetta gli esiti delle misure al Comitato in anticipo rispetto al report trimestrale per predisporre una informativa al Comune e ai cittadini. Richiede inoltre che ASPI verifichi le previsioni progettuali dell'imbocco della galleria in termini di sistemazione ambientale finale.

Il RUP conferma che il disagio è legato al rumore dal traffico veicolare e che i cittadini sono esasperati, ma che i lavori sono appena iniziati e si protrarranno per diverso tempo in quell'area.

Il Presidente conferma l'utilità di anticipare al Comitato i risultati delle misure e rileva che, se i limiti sono rispettati, non ci sono gli strumenti per richiedere mitigazioni.

Il Comitato richiede quindi a Tecne di anticipare gli esiti delle misure. A seguito di una valutazione da parte del CCA1, gli esiti dei rilievi saranno trasmessi al Comune con un sintetico commento.

In merito al punto 4d **"Lotto 2+IS - Monitoraggio assetto territorio – San Donato"** del tratto Firenze sud – Incisa, il dott. Sulli conferma che ASPI ha fornito il riscontro richiesto e, anche ai fini dell'ottemperanza della specifica prescrizione VIA, è stato condiviso che ci deve essere una continuità di conoscenza dell'assetto del rilevato; anche se uno strumento si perde, è importante che si continuino a leggere gli strumenti adiacenti e comunque deve essere fatto tutto il possibile per mantenere la strumentazione e gestire correttamente le attività di monitoraggio.

In merito al punto 5a **"Esami esiti monitoraggio ambientale II trimestre 2023 del tratto Incisa - Valdarno"** del tratto Firenze sud – Incisa è pervenuto il parere di AdB (prot. E n. 173-2023) che viene illustrato dal dott. Sulli. La fase ante operam risulta terminata e in attesa dell'inizio della fase di corso d'opera verrà effettuata una lettura ogni 6 mesi.

Non risultano criticità per le componenti assetto del territorio, acque sotterranee e superficiali. Il dott.



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Sulli segnala che da notizie ricevute dal IV Tronco sta procedendo la realizzazione del sottoattraversamento dell'opera di presa che sotto-attraversa la cassa Pizziconi. In considerazione del fatto che una specifica prescrizione richiede che non vi sia interferenza tra l'opera autostradale e la stessa cassa, il dott. Sulli farà una verifica diretta e concorderà con l'ing. Sarti un sopralluogo.

In merito alla richiesta di chiarimenti contenuta nel report di un pozzo non più attivo, sarà chiarito nel prossimo report che il punto è stato sostituito da altri punti di misura perché il precedente punto presentava difficoltà di lettura.

ARPAT fornirà il proprio parere sul report trimestrale per la prossima riunione.

La riunione prosegue con la trattazione del punto 6 "*Varie ed eventuali*".

- **Tratto Barberino – Firenze Nord, Viadotti – manutenzione straordinaria** - La presidente informa che, come richiesto, è pervenuta da ASPI la nota informativa sui viadotti prot.E n.176/2023; al momento non ci sono osservazioni. Il rappresentante di ARPAT si riserva di verificarla a breve. Il Presidente richiede che la nota sia inviata anche agli uffici territoriali di ARPAT, al comune di Calenzano e, per conoscenza, alla Soprintendenza.
- **Tratto Barberino – Firenze Nord, Acque drenate dalla galleria Santa Lucia** Il dott. Barbaro di ARPAT chiede se ci sono sviluppi in merito alla nota trasmessa al MASE Prot.U n.29-2023. Il Presidente conferma che solleciterà una risposta presso la direzione Valutazioni Ambientali del MASE.

La riunione termina alle ore 17.30. Il Presidente fissa la prossima riunione per il giorno 14 dicembre alle ore 15.30, in modalità videoconferenza.

Del che è verbale, letto sottoscritto e firmato

Per il Comitato
Il Presidente
Dott.ssa Margherita Arpaia



MARGHERITA
ARPAIA
15.12.2023
17:39:09
GMT+00:00