



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Verbale n. 26/2024

Verbale riunione del Comitato di Controllo per il progetto relativo al tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord (Decreto di compatibilità n. 897 del 19 novembre 2007), al tratto Firenze Sud-Incisa Valdarno (Decreto di compatibilità n. 1717 del 17 dicembre 2008 e n. 11 del 21 gennaio 2015), concernente il progetto dell'Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno

Alle ore 15.00 del giorno 29 maggio 2024, si è svolta in via telematica, la riunione del Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022 riferito all'oggetto, giusta convocazione CCA1/conv/26, (all.n.1).

Sono presenti:

Dott.ssa Margherita ARPAIA	Presidente
Dott. Giuseppe TRANNE	Componente MASE
Arch. Carla CHIODINI	Componente MASE
Arch. Gabriele NANNETTI	Componente MiC
Ing. Simone SARTI	Componente Regione Toscana
Dott. Antongiulio BARBARO	Componente ARPA Toscana
Dott. Lorenzo SULLI	Componente AdB - Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale
Dott.ssa Roberta NIGRO	Segretario MASE

In rappresentanza di ARPA Toscana è presente anche il Dott. Stefano Tessitore.

Per il Proponente ASPI sono presenti:

Ing. Livia Corazziari	ASPI (Responsabile ufficio Ambiente)
Ing. Luca Giacomini	ASPI (Rup)
Ing. Fabrizio Siliquini	Tecne (referente monitoraggio)
Ing. Francesca Magnelli	Tecne (referente ambientale DL)
Ing. Emanuela Massaro	Tecne (referente ambientale DL)
Ing. Stefano Arcangioli	Tecne
Ing. Marco Ciatti	Tecne
Ing. Guido Magrini	Tecne
Arch. Maura Lopez	ASPI
Ing. Francesca Ianniciello	ASPI
Dott.ssa. Ilaria Urbani	Tecne
Ing. Paolo Michele Carbone	ASPI
Ing. Stefano Capocasa	ASPI



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

La Presidente, salutati i presenti, dà avvio alla riunione con la trattazione del punto 1 all'ordine del giorno ***"Approvazione verbale del 23.04.2024"***. Il CCA1 approva all'unanimità il verbale con le integrazioni pervenute.

La trattazione del punto 2a ***"Esame esiti monitoraggio ambientale I trimestre"*** del tratto Barberino – Firenze Nord viene rimandato alla prossima riunione.

Per il punto 3a ***"Riepilogo avanzamento lavori - tratto Firenze Sud – Incisa"*** il Rup del lotto 2B+1S, ing. Giacomini, informa che procedono le attività di scavo lato imbocco nord, che entro giugno inizierà lo scavo dall'imbocco sud ed entro luglio verranno avviate le operazioni di varo delle travi del viadotto Ribuo. Proseguono le opere di fondazione del viadotto Massone.

A seguito delle ultime misure degli strumenti di monitoraggio nell'area della frana "Piscinale", che hanno evidenziato un'accelerazione del movimento franoso, si è deciso di avviare la fase 1 per la realizzazione della galleria artificiale progettata in seguito all'attivazione della frana stessa. Tale fase prevede la realizzazione di pali di grande diametro che dovrebbero essere completati entro 4 mesi. Nelle more dell'ottenimento dei titoli autorizzativi già richiesti (vincolo idrogeologico presso il comune di Rignano e VPA al MASE ad aprile scorso) ASPI ha comunicato al MIT, al CCA1 ed al MASE l'avvio dei lavori fase 1 con apposita nota. ASPI rappresenta al CCA1 che qualora il MASE decidesse di intraprendere un percorso autorizzativo diverso da quello della VPA (Assoggettabilità a VIA, ecc) i tempi di realizzazione dell'opera si allungherebbero sensibilmente correndo il rischio di interrompere la costruzione della galleria artificiale non appena terminata la realizzazione dei pali di grande diametro. Va sottolineato che la palificata rappresenta solo una prima parte (di minore entità) dell'opera di mitigazione del movimento franoso dato che la definitiva stabilizzazione del versante si avrà solamente quando si concluderà la galleria artificiale con il rinterro della galleria che rappresenta l'appesantimento al piede del versante in frana.

Il dott. Sulli illustra i contenuti della nota AdB (Prot. E 61-2024) relativa alla proposta di modifica della mappa di pericolosità del PAI per l'aggravio della situazione di dissesto e ribadisce che il fenomeno in corso andrebbe inquadrato come impatto imprevisto da comunicarsi formalmente al MASE. Anche l'arch. Chiodini ritiene necessaria una comunicazione del Comitato verso il MASE, anche per rilevare l'urgenza dell'intervento. L'ing. Sarti condivide di predisporre una comunicazione al MASE, proprio sulla base delle risultanze del monitoraggio ambientale che il Comitato presidia; chiede inoltre se non sia opportuno integrare i punti di monitoraggio per approfondire la conoscenza del fenomeno. Al riguardo il dott. Sulli anticipa che, nell'ambito del commento al primo trimestre 2024, inserirà una richiesta di integrazione di un punto a valle dell'autostrada esistente.

La trattazione del punto 3b ***"Esame esiti monitoraggio ambientale IV trimestre 2023"*** del tratto Firenze Sud – Incisa viene rimandato alla prossima riunione.

Per il punto 3c ***"Richiesta di accesso agli atti documentazione vincolo idrogeologico (Prot. E 44-2024 e Prot. E 62-2024)"*** la Presidente sottolinea che la richiesta non è di competenza del Comitato. ASPI informa che il Comune ha già risposto, pertanto la richiesta può considerarsi chiusa.

In merito al punto 3d ***"Richiesta rilevazione inquinamento acustico (Prot. E 50-2024)"*** del tratto



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Firenze Sud – Incisa, il dott. Barbaro riepiloga la questione della segnalazione dei cittadini che lamentano disturbo da rumore (Lotto 1N) e gli esiti delle misure già eseguite. Dall'ultima informativa trasmessa da ASPI a fine gennaio, risultavano da completare soltanto le barriere su via Peruzzi ed in corrispondenza della corsia nord della galleria Antella (via Romanelli).

Il dott. Barbaro ha già predisposto e inviato ai componenti del CCA1 una bozza di riscontro alla richiesta dei cittadini, in cui chiarisce lo stato di avanzamento delle barriere e che le misure non eseguite a norma non sono utili alle valutazioni; inoltre le misure oltre i 300 m risentono della presenza di altre sorgenti. Si richiede ad ASPI un'ulteriore informativa sul completamente barriere (tabella con tempistiche di realizzazione delle barriere residue). Inoltre, una volta che sia inserita la barriera di Via Romanelli (imbocco nord della galleria artificiale presso Antella), come ulteriore campagna anticipatoria del monitoraggio post operam, chiede di individuare, di comune accordo con l'Amministrazione comunale, nuovi punti di misura per il rilievo del rumore nella frazione dell'Antella, sul lato nord dell'autostrada.

La Presidente propone di elaborare una risposta più sintetica ed una informativa sul sito web del Comitato. Il dott. Barbaro condivide di fare un'informativa sul sito web a cui rimandare in risposta alle segnalazioni.

L'arch. Nannetti, visto il vincolo paesaggistico, richiede ad ASPI di trasmettere gli as-built con una dichiarazione di conformità rispetto a quanto approvato in CdS.

La trattazione dei punti 4a "**Esami esiti monitoraggio ambientale II trimestre 2023**", 4b "**Esami esiti monitoraggio ambientale III trimestre 2023**" e 4c "**Esami esiti monitoraggio ambientale IV trimestre 2023**" del tratto Incisa – Valdarno viene rimandata alla prossima riunione del CCA1.

Per il punto 4d "**Aggiornamento VO delle prescrizioni di cui alla istanza prot. E n.184-2023 e istanza prot. E n. 25-2024**" relativo al tratto Incisa – Valdarno, la Presidente riepiloga quanto segue.

- prescrizione A1.2: il CCA1 resta in attesa delle integrazioni richieste ad ASPI sui Piani di Manutenzione dei lotti 1 e 2 con nota Prot.E n. 67-2024.
- prescrizione C6.8.a.4: il CCA1 ha inviato al MASE proposta favorevole all'ottemperanza della prescrizione (Prot.U n. 9-2024), richiamando il parere favorevole formulato dal rappresentante della Regione Toscana (Prot. E n. 52-2024). Si resta in attesa del parere di ottemperanza da parte del MASE.
- prescrizione C6.8.a.5: il CCA1 ha inviato al MASE proposta favorevole all'ottemperanza della prescrizione (Prot.U n. 10-2024), richiamando il parere favorevole formulato dal rappresentante della Regione Toscana (Prot. E n. 53-2024). Si resta in attesa del parere di ottemperanza da parte del MASE.
- prescrizione C6.8.c.2 e D4.b: per l'ottemperanza della prescrizione, il CCA1 resta in attesa della predisposizione dei Piani di protezione civile da parte dei Comuni.
- prescrizioni C7.1.d e D6.d: il MASE, con nota Prot.E n. 70-2024, ha dichiarato l'ottemperanza della prescrizione.
- prescrizione C7.2.a e D7: per la C7.2 a sulla base dei pareri favorevoli dei rappresentanti di ARPAT ed AdB (prot.E n. 152-2023 e prot.E n. 20-2024) sarà predisposta la proposta per il MASE ; per la prescrizione D7 è pervenuto solo il parere AdB prot.E n. 20-2024 dato che la



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

prescrizione fa capo al parere rilasciato da AdB in sede di VIA, e verrà richiesta integrazione alla documentazione presentata.

- prescrizione C7.2.b: come richiesto da ARPAT nella nota Prot. E n. 2-2024 e concordato nella riunione del 22.02.2024, per la formulazione di un parere favorevole della prescrizione, ASPI dovrà integrare il Piano di approvvigionamento idrico alternativo con i pozzi PP84 e PP85.
- prescrizione C7.3: il CCAI su richiesta del rappresentante della Regione Toscana ha chiesto al Proponente di integrare la documentazione per la verifica di ottemperanza della prescrizione (Prot.U n. 11-2024).
- prescrizione C7.4: Il rappresentante della Regione Toscana ha inviato al CCAI il parere di ottemperanza (Prot.E n. 49-2024) secondo cui la prescrizione potrà ritenersi ottemperata con la comunicazione dell'avvenuto rilascio delle autorizzazioni agli scarichi riferite ai singoli cantieri delle aree interessate che ASPI dovrà trasmettere in via formale al CCAI prima dell'apertura dei cantieri. Il comitato condivide quanto espresso dal rappresentante della Regione;
- prescrizione C7.6: sia il rappresentante della Regione Toscana (nota Prot.E n. 38-2024) che di AdB (nota Prot.E n. 74-2024) hanno inviato al CCAI parere favorevole di ottemperanza della prescrizione. Il CCAI, sulla base di quanto espresso dai rappresentanti di Regione ed AdB, predisporrà proposta di parere favorevole per il MASE.
- prescrizione C8.2: il MASE con nota Prot.E n. 70-2024 ha ritenuto ottemperata la prescrizione.

La riunione prosegue con la trattazione del punto 5 *"Varie ed eventuali"*.

- **Tratto Firenze Sud – Incisa - Segnalazione evento anomalo** - Il dott. Siliquini illustra la segnalazione di Tecne (Prot.E n. 72-2024) relativa al superamento delle soglie di attenzione e attivazione per il parametro conducibilità sul Borro San Giorgio. Tecne ha effettuato approfondimenti e misure ad hoc sia a monte che a valle del depuratore. ARPAT condivide la nota di Tecne e le azioni intraprese.
- **Tratto Firenze Sud – Incisa – Via Papi** - Il Rup ing. Giacomini, anche se l'argomento non è di competenza del CCAI, chiede informazioni all' arch. Nannetti riguardo alla proposta di ASPI relativa alle mitigazioni temporanee. L' Arch. Nannetti precisa che condivide la proposta ma l'eventuale piantumazione del filare non ha a che fare con gli interventi di ripristino del bosco bensì è una attività mitigativa aggiuntiva che ASPI propone per soddisfare le richieste dei cittadini e del comune di Rignano. L' arch. Nannetti chiarisce che tale attività va fatta in accordo con il Comune di Rignano che valuterà se coinvolgere la Soprintendenza per gli aspetti paesaggistici. L'ing. Giacomini conferma che l'intervento si configura come opera mitigativa integrativa non prevista in progetto, precisando tra l'altro le misure di rumore sui ricettori hanno confermato il rispetto dei limiti normativi.

La riunione termina alle ore 17.10.



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

La Presidente fissa le prossime riunioni, in modalità videoconferenza, per il giorno 19 giugno e 16 luglio, entrambe alle ore 14.30.

Il CCA1 decide di organizzare un sopralluogo a Barberino, area di Bellosguardo entro il prossimo mese di ottobre, anche per verificare anche la piantumazione presso la succitata area.

Del che è verbale, letto sottoscritto e firmato

**Per il Comitato
La Presidente
Dott.ssa Margherita Arpaia**



MARGHERITA
ARPAIA
19.06.2024
17:01:51
GMT+01:00