



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

**Verbale n. 42/2025**

**Verbale riunione del Comitato di Controllo per il progetto relativo al tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord (Decreto di compatibilità n. 897 del 19 novembre 2007), al tratto Firenze Sud-Incisa Valdarno (Decreto di compatibilità n. 1717 del 17 dicembre 2008 e n. 11 del 21 gennaio 2015), concernente il progetto dell'Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno**

Alle ore 14.30 del giorno 25 novembre 2025, si è svolta in presenza presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Via Cristoforo Colombo 44, stanza 901, la riunione del Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022 riferito all'oggetto, giusta convocazione CCA1/conv/42, (all.n.1) e in via telematica per coloro impossibilitati a partecipare in presenza.

Sono presenti:

Dott.ssa Margherita ARPAIA	Presidente
Arch. Carla CHIODINI	Componente MASE
Dott. Giuseppe TRANNE	Componente MASE
Ing. Simone SARTI	Componente RT
Dott. Lorenzo Sulli	Componente ABDAS
Dott. Antongiulio BARBARO	Componente ARPA Toscana
Dott.ssa Roberta NIGRO	Segretario MASE (in videoconferenza)

Assente giustificato Arch. Gabriele NANNETTI Componente MiC

Per ARPA Toscana è presente anche il Dott. Stefano Tessitore (in videoconferenza).

Per il Proponente ASPI sono presenti:

Ing. Livia Corazziari	ASPI (in presenza)
Ing. Paolo Carbone	ASPI (in videoconferenza)
Ing. Filippo Salvucci	ASPI (in videoconferenza)
Ing. Raffaele Cerciello	ASPI (in videoconferenza)
Ing. Fabrizio Siliquini	Tecne (referente monitoraggio) (in videoconferenza)
Ing. Francesca Magnelli	Tecne (referente ambientale DL) (in videoconferenza)
Ing. Emanuela Massaro	Tecne (referente ambientale DL) (in videoconferenza)
Ing. Marco Ciatti	Tecne (in videoconferenza)
Ing. Stefano Arcangioli	Tecne (in videoconferenza)
Dott.ssa. Ilaria Urbani	Tecne (in videoconferenza)



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

La Presidente, salutati i presenti, dà avvio alla riunione con la trattazione del punto 1 all'ordine del giorno **"Approvazione verbale del sopralluogo e della riunione del 30.10.2025"**. I verbali vengono approvati all'unanimità dai componenti del CCA1 con le integrazioni pervenute.

Relativamente al punto 2 **"Richiesta elementi informativi MASE – DG Valutazioni Ambientali, prot. 215495 del 17/11/2025, CCA1 prot.E n. 118-20"** ASPI ha trasmesso al CCA1 (prot.E n.120-2025) un quadro sintetico delle verifiche di ottemperanza ai DEC VIA ed i relativi abachi di ottemperanza sia del tratto Firenze Sud – Incisa che del tratto Incisa Valdarno. Per quanto riguarda il tratto Barberino – Firenze Nord (inclusa il tratto di Riqualfica) le verifiche di ottemperanza sono concluse dal 2016 come indicato nel resoconto inviato al MASE con nota prot. U n.3-2016.

I cronoprogrammi dei lavori forniti dai Rup dei vari interventi sono stati trasmessi da ASPI con nota prot.E n. 123-2025.

La Presidente chiede ai componenti del Comitato di predisporre la relazione richiesta dal MASE.

Relativamente al punto 3a **"Riepilogo avanzamento lavori"** del tratto Unidirezionale, la dott.ssa Massaro riferisce che i lavori in carreggiata sud sono in fase di completamento, in particolare sono in fase di montaggio le barriere e la stesa della pavimentazione. Sono inoltre in corso alcune movimentazioni materia. Viene poi ricordato che, dopo il completamento delle lavorazioni della carreggiata sud il traffico verrà deviato e verranno avviati i lavori per la riqualfica della carreggiata nord.

Il rappresentante di ABDAS ricorda che gli interventi di manutenzione straordinaria consistenti nel rifacimento degli impalcati dei viadotti non rientrano nel perimetro delle verifiche di ottemperanza del Comitato di Controllo A1 in quanto non facenti parte del progetto sottoposto a VIA come riportato prima nella nota prot.E n. 105-2023 e poi nella nota prot.E n. 178-2023.

La trattazione del punto 3b **"PMA: III report trimestrale, luglio – settembre 2025"** del tratto Unidirezionale viene rimandato alla prossima riunione del CCA1.

Relativamente al punto 4a **"Riepilogo avanzamento lavori"** del tratto Barberino – Firenze Nord ASPI riferisce che è stato fissato per il 28/11 p.v. l'incontro con i tecnici della RT al fine di illustrare lo schema di impianto e le ipotesi del punto di recapito delle acque; a tale incontro parteciperà anche ARPAT.

Il punto 4b **"PMA: II report trimestrale, aprile – giugno 2025"** del tratto Barberino – Firenze Nord (parere ARPAT prot.E n. 119-2025) viene rimandato alla prossima riunione del CCA1.

Relativamente al punto 5a **"Riepilogo avanzamento lavori"** del tratto Firenze sud - Incisa, l'assistente Rup di ASPI, ing. Carbone riferisce che procedono le attività di scavo della galleria naturale San Donato (438 mt da imbocco nord e 152 mt da imbocco sud). A breve si avvierà il reindirizzamento del traffico sulla nuova carreggiata, in corrispondenza del viadotto Ribuiu.  
Procedono le lavorazioni sul viadotto Massone per il quale si è in procinto di varare gli impalcati.



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*

**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

Relativamente alle lavorazioni per la nuova galleria artificiale proseguono le attività per la realizzazione della seconda fila di pali di grande diametro di monte (ne sono stati realizzati 53, ne mancano 10); all'inizio del nuovo anno si prevede di iniziare il solettone.

Relativamente all'iter autorizzativo della galleria artificiale Piscinale, si è riunito il CTA del Provveditorato che a breve fornirà il proprio parere; successivamente ASPI richiederà l'apertura della CdS al MIT. ASPI procederà ad una verifica preliminare del parere CTA in merito alla coerenza con le prescrizioni VIA, in particolare quelle di competenza di ABDAS, per poi darne informativa al Comitato di Controllo A1.

Per il punto 5b **“PMA: I report trimestrale, gennaio – marzo 2025”** del tratto Firenze sud – Incisa è pervenuto il parere di ARPAT (prot.E n. 69-2025), già illustrato dal dott. Barbaro nella precedente riunione e il parere di ABDAS (prot.E n. 108-2025) che viene illustrato dal dott. Sulli.

*Il CCA1 ha verificato la congruità del I report trimestrale 2025 al PMA approvato.*

Per il punto 5c **“PMA: II report trimestrale, aprile – giugno 2025”** del tratto Firenze sud – Incisa è pervenuto il parere di ABDAS (prot.E n. 109-2025) che viene illustrato dal dott. Sulli.

Si resta in attesa del parere di ARPAT per la verifica di congruità da parte del CCA1 del report al PMA approvato. Entro gennaio ARPAT fornirà il proprio parere anche sul III trimestre 2025.

Alle ore 15.30, la Presidente lascia la riunione per impegni istituzionali e delega l'arch. Chiodini a presiedere la riunione.

Per il punto 6a **“Aggiornamento sullo stato dell’iniziativa”** del tratto Incisa – Valdarno l'assistente del Rup, ing. Carbone comunica di non avere aggiornamenti. Si resta in attesa dell'approvazione del PEF.

Per il punto 6b **“PMA: report monitoraggio 2023, 2024 e 2025”** del tratto Incisa – Valdarno risulta pervenuto sia il parere di ARPAT (nota prot.E n. 97-2025) che di ABDAS (prot.E n. 17-2025, 79-2025); tutti i pareri sono stati già illustrati in precedenti riunioni.

*Il CCA1 ha verificato la congruità dei report trimestrali 2023, 2024 e 2025 al PMA approvato con alcune raccomandazioni da seguire in caso di prosecuzione delle attività di progettazione e della ripresa delle attività di monitoraggio; in particolare verificare se è necessario eseguire delle misure per aggiornare il monitoraggio della fase ante operam. Tale attività sarà gestita dal prossimo Comitato.*

Per il punto 7 **“Varie ed eventuali”**:

- **Aggiornamento sul PEF e inizio lavori** – ASPI riferisce che un'informativa sulla previsione di avvio lavori delle iniziative dell'area fiorentina potrà essere trasmessa solo a seguito della definizione e dell'invio al governo della nuova proposta di PEF, finalizzata a definire, rimodulare e prioritizzare le iniziative. Sarà cura di ASPI informare il Comitato appena possibile.



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

- **Verifiche di ottemperanza Piscinale – tratto Firenze Sud - Incisa** – ABDAS con nota prot.E. n.121-2025 ha espresso parere positivo sulle modalità di ottemperanza delle prescrizioni di propria competenza.

La riunione termina alle ore 16.00.

La prossima riunione del CCA1 si terrà il 15 dicembre alle ore 16.00, in modalità videoconferenza.

**Per il Comitato**  
**La Presidente**  
**Dott.ssa Margherita Arpaia**



MARGHERITA  
ARPAIA  
16.12.2025 17:54:51  
GMT+02:00