



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

**Verbale n. 39/2025**

**Verbale riunione del Comitato di Controllo per il progetto relativo al tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord (Decreto di compatibilità n. 897 del 19 novembre 2007), al tratto Firenze Sud-Incisa Valdarno (Decreto di compatibilità n. 1717 del 17 dicembre 2008 e n. 11 del 21 gennaio 2015), concernente il progetto dell'Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno**

Alle ore 14.30 del giorno 16 luglio 2025, si è svolta in via telematica, la riunione del Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022 riferito all'oggetto, giusta convocazione CCA1/conv/39, (all.n.1).

Sono presenti:

Dott.ssa Margherita ARPAIA	Presidente
<del>Arch. Carla CHIODINI</del>	<del>Componente MASE</del>
Dott. Giuseppe TRANNE	Componente MASE
Ing. Simone SARTI	Componente RT
Arch. Gabriele NANNETTI	Componente MiC
Dott. Antongiulio BARBARO	Componente ARPA Toscana
Dott. Lorenzo SULLI	Componente ABDAS - Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale
Dott.ssa Roberta NIGRO	Segretario MASE

Per ARPA Toscana è presente anche il Dott. Stefano Tessitore.

Per il Proponente ASPI sono presenti:

Ing. Luca Giacomini	ASPI
Ing. Francesca Ianniciello	ASPI
Ing. Federica Iachini	ASPI
Ing. Paolo Michele Carbone	ASPI
Ing. Bruno Giammorcaro	ASPI
Ing. Fabrizio Siliquini	Tecne (referente monitoraggio)
Ing. Francesca Magnelli	Tecne (referente ambientale DL)
Ing. Emanuela Massaro	Tecne (referente ambientale DL)
Dott.ssa. Ilaria Urbani	Tecne (ufficio monitoraggio)
Dott. Guido Magrini	Tecne (ufficio monitoraggio geotecnico)

FA



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

La Presidente, salutati i presenti, dà avvio alla riunione rappresentando che l'arch. Chiodini, come anticipato nella mail del 10/07/25 e per motivata giustificazione, è impossibilitata a partecipare.

I lavori proseguono pertanto con la trattazione del punto 1 all'ordine del giorno "**Approvazione verbale del 12.06.2025**". Il verbale viene approvato all'unanimità dai componenti del CCA1.

Relativamente al punto 2a "**Riepilogo avanzamento lavori**" del tratto Barberino – Firenze Nord La dott.ssa Massaro aggiorna sullo stato di avanzamento lavori riportando che proseguono le lavorazioni relative all'idraulica di piattaforma e che sono stati installati i primi presidi idraulici. Sono inoltre in corso movimenti materia per la realizzazione delle suddette opere. L'ing. Giacomini, responsabile dell'Area Grandi Opere Toscana, conferma quanto già riportato dalla dott.ssa Massaro, aggiungendo che i lavori si stanno oggi concentrando sulla carreggiata sud e che, dal prossimo anno, inizieranno le attività sulla carreggiata nord. Infine, comunica che, nelle prossime settimane, sostituirà *ad interim* l'ing. Cerciello in attesa della consegna ufficiale delle procure di RUP ad altro collega di ASPI. Durante questo periodo transitorio, i componenti del Comitato potranno fare riferimento direttamente a lui o ai colleghi ing. Pugliese e ing. Giammoracaro.

Relativamente al punto 2b "**PMA: I report trimestrale, gennaio – marzo 2025**" del tratto Barberino – Firenze Nord è pervenuto il contributo di ARPAT (prot.E n. 67-2025), già illustrato nel corso della precedente riunione e il parere di ABDAS (prot.E 80-25) che viene illustrato dal dott. Sulli. In particolare, il dott. Sulli rappresenta che, nel trimestre di riferimento, la tratta è stata interessata da un evento meteo eccezionale concentrato fra l'area del Bisenzio e Marinella di Legri. Considerato lo stato dei lavori e dei cantieri, l'evento non ha avuto una ripercussione importante sugli stessi ma ha determinato l'interruzione della lettura dati della a stazioni in continuo sul Marinella. È stato inoltre rilevato che le letture dei dati delle acque sotterranee non hanno mostrato particolari segni di questo carico pluviometrico importante. Ricorda inoltre che, con il secondo trimestre 2025, si chiude il monitoraggio dell'imbocco della galleria santa Lucia e chiede aggiornamenti relativamente al monitoraggio dei tensioattivi. Il dott. Barbaro ricorda che l'argomento è stato trattato nella riunione precedente in cui è stato chiesto ad Autostrade di prolungare le attività di monitoraggio almeno fino alla fine dell'anno con una cadenza semestrale.

Il dott. Sulli, infine, chiede alla dott.ssa Massaro chiarimenti circa il mal funzionamento del lettore dei dati relativi alle portate del pozzetto sinistro della galleria santa Lucia; la dott.ssa Massaro e l'ing. Urbani forniscono il chiarimento richiesto.

*Il CCA1, sulla base dei pareri pervenuti, ha verificato la congruità del I report trimestrale 2025 al PMA approvato.*

Relativamente al punto 3a "**Riepilogo avanzamento lavori**" del tratto Firenze sud - Incisa, per il lotto 2B+1S, l'ing. Carbone aggiorna il Comitato sull'avanzamento dei lavori. In particolare, rappresenta



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*

**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

che prosegue scavo della galleria San Donato (scavati ad oggi circa 345 m in nord e circa 80 m in sud). Sono stati inoltre realizzati 25 pali della terza fila dei pali di monte per la realizzazione della galleria artificiale 25 e proseguono i lavori del viadotto Ribuin in cui sono in corso di ultimazione la posa delle velette e realizzato primo getto marciapiedi per uno degli impalcati. Per quanto riguarda il viadotto Massone, è in corso lo scavo del pozzo di una delle pile lato Roma mentre per l'altra pila lato Roma è in corso di realizzazione il cordolo di testa dei micropali. L'ing. Carbone informa inoltre che, a metà giugno, è arrivato il nulla osta da parte del Ministero Concedente per la convocazione della CdS e che ASPI è in attesa del parere del CTA per procedere con la successiva richiesta di convocazione della CdS stessa.

Per il punto 3b "**PMA: I report trimestrale, gennaio – marzo 2025**" del tratto Firenze sud – Incisa è pervenuto il parere di ARPAT (prot.E n. 69-2025), già illustrato nel corso della precedente riunione. ABDAS anticipa il contenuto del suo parere che tuttavia non è stato ancora inviato in attesa di verificare alcuni aspetti minori relativi all'identificazione dei punti di monitoraggio. L'approvazione del report viene.

In particolare, viene riportato il dott. Sulli avrebbe necessità di un confronto con il referente del monitoraggio geotecnico per risolvere e chiarire alcuni dubbi in merito alla tematica. Viene comunicato che può fare riferimento all'ing. Magrini.

Il dott. Sulli anticipa inoltre che, per le componenti acque superficiali e sotterranee non sono emerse dai report particolari criticità e che i dati hanno dimostrato la presenza di una circolazione delle acque superficiale e non profonda che comporta una risposta del sistema agli eventi meteo quasi istantanea. In merito alle acque superficiali, chiede chiarimenti in merito ai superamenti rilevati presso la stazione automatica San Giorgio e all'aumento di torbidità registrato nelle giornate del 12-13 e 14 marzo. L'ing. Siliquini fornisce i chiarimenti richiesti illustrando le modalità di attivazione delle soglie di "attenzione" e "attivazione" e degli eventuali gruppi di crisi. In particolare, per la torbidità la convocazione del gruppo di crisi avviene al superamento di 150 NTU; se la durata dell'evento è superiore all'ora viene superata la soglia di "attenzione" mentre se la durata è superiore alle 3 ore viene superata la soglia di "attivazione". Tale procedura viene attivata in assenza di precipitazioni.

Il dott. Sulli rappresenta che completerà il parere per la prossima riunione, una volta terminate le valutazioni relative alla componente assetto del territorio. Anticipa inoltre che, ad oggi, gli effetti delle lavorazioni eseguite per la realizzazione della galleria artificiale Piscinale non sono riscontrabili nei dati misurati in quanto gli effetti sul movimento franoso si avranno solo una volta completati i solettoni della galleria. L'ing. Giacomini conferma tale aspetto e aggiunge che, nelle prossime settimane, verrà integrato il monitoraggio dell'edificio e della piattaforma autostradale propedeuticamente alla realizzazione dei pali drenanti. Il dott. Sulli condivide che l'integrazione del PMA è molto utile ad inquadrare gli effetti ambientali dell'opera. La Presidente dichiara che ASPI dovrà fare comunicazione formale al Comitato in merito all'integrazione del PMA illustrata.

Infine, il dott. Sulli rappresenta che ha preso atto della nota informativa trasmessa relativamente al malfunzionamento del monitoraggio di Torre a Cona che dovrà essere ripristinato; tale aspetto non desta però preoccupazione in quanto non sono presenti criticità sul tema.

Viene rimandata l'approvazione del report trimestrale alla prossima riunione.

*PA*



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*

**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

Per il punto 3c "**Galleria artificiale-aggiornamento**" del tratto Firenze sud – Incisa, l'ing. Carbone riepiloga le lavorazioni in corso già anticipate al punto precedente e l'ing. Ianniciello riepiloga le note inviate da ASPI in merito all'istanza delle verifiche di ottemperanza (prot. 72-2025) e in merito alle raccomandazioni della Regione Toscana (prot. 73-2025). Viene inoltre rappresentato che è pervenuto su quest'ultimo tema, il parere della Regione Toscana (prot. 81-2025) in cui viene preso atto, senza alcun rilievo in merito, della trasmissione della documentazione da parte di ASPI. L'ing. Sarti conferma quanto riportato e il Comitato ne prende atto.

In merito all'istanza di verifiche di ottemperanza, il dott. Barbaro rappresenta che, in attesa della procedibilità da parte del MASE, ha già predisposto una prima bozza di parere in merito alle prescrizioni di competenza di ARPAT che vorrebbe condividere anche con Autorità di Bacino prima dell'emissione.

Il dott. Sulli anticipa ad ASPI che, per la prescrizione 1.a, chiederà al Proponente integrazioni in merito alla licenza dei dati LIDAR.

L'ing. Sarti chiede come si intende gestire il coordinamento con i Comuni interessati dalle verifiche di ottemperanza e viene condiviso che dovrebbe essere il MASE stesso a coinvolgerli nell'ambito della procedibilità.

Per il punto 4a "**Aggiornamento sullo stato dell'iniziativa**" del tratto Incisa – Valdarno l'ing. Carbone comunica di non avere aggiornamenti in merito alla data di inizio lavori in quanto ASPI è in attesa dell'approvazione del progetto da parte del MiT. Al momento sono sospese le attività di monitoraggio ambientale e l'aggiornamento della progettazione alle NTC 2018.

La Presidente comunica che nelle prossime settimane farà girare fra i Componenti, per condivisione, la nota di informativa al MASE sul tema.

Per il punto 4b "**PMA: report monitoraggio 2023, 2024 e 2025**" del tratto Incisa – Valdarno. Viene rappresentato che è rinviata a settembre la discussione dei pareri di ARPAT e ADBAS.

Per il punto 6 "**Varie ed eventuali**":

- **Riunione ASPI-Regione Toscana iter autorizzativo impianto Santa Lucia** – l'ing. Sarti rappresenta che la riunione in merito al tema in oggetto è stata rinviata a settembre a seguito di verifica positiva con ASPI e che tali tempistiche sono coerenti con il cronoprogramma dei lavori. Nell'ambito delle verifiche svolte, è stato inoltre ribadito dal proponente che l'impianto Boscaccio 1 rimarrà attivo fino all'installazione del nuovo impianto dedicato al trattamento delle acque della galleria.
- **Segnalazione chiusura criticità prot. 78-2025 e 82-2025 componente idrico superficiale** – l'ing. Siliquini relaziona relativamente al superamento di alluminio nella componente acque superficiali rilevato sul fosso Massone e sul fosso Le Valli spiegando che, a seguito dell'attivazione del Gruppo di Crisi, sono state ripetute dall'appaltatore le misure di caratterizzazione



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*

**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

da cui è emerso che la criticità è rientrata nei valori sotto le soglie di attivazione. Pertanto, è stata data comunicazione ufficiale di chiusura del Gruppo di Crisi.

- **Nota mal funzionamento Torre a Cona** – a integrazione di quanto già esposto dal dott. Sulli, l'ing. Siliquini rappresenta che è stato già attivato il fornitore per sostituire lo strumento
- **Rumore galleria del Colle per bande sonore** – il dott. Barbaro comunica che ha avuto modo di constatare che le bande, come richiesto, sono state rimodulate da parte della Direzione di Tronco, spostando parte delle stesse in galleria e sostituendone altre con bande luminose. Tali modifiche dovrebbero aver risolto la problematica segnalata dai cittadini della zona.

La riunione termina alle ore 16:06.

La prossima riunione del CCA1 si terrà nel mese di settembre 2025.

Del che è verbale, letto sottoscritto e firmato.

**Per il Comitato**  
**La Presidente**

**Dott.ssa Margherita Arpaia**

