



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

**Verbale n. 44/2025**

**Verbale riunione del Comitato di Controllo per il progetto relativo al tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord (Decreto di compatibilità n. 897 del 19 novembre 2007), al tratto Firenze Sud-Incisa Valdarno (Decreto di compatibilità n. 1717 del 17 dicembre 2008 e n. 11 del 21 gennaio 2015), concernente il progetto dell'Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno**

Alle ore 14.30 del giorno 22 gennaio 2026, si è svolta in via telematica, la riunione del Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022 riferito all'oggetto, giusta convocazione CCA1/conv/44, (all.n.1).

Sono presenti:

Dott.ssa Margherita ARPAIA	Presidente
Arch. Carla CHIODINI	Componente MASE
Dott. Giuseppe TRANNE	Componente MASE
Arch. Gabriele NANNETTI	Componente MIC
Ing. Simone SARTI	Componente RT
Dott. Lorenzo SULLI	Componente ABDAS
Dott. Antongiulio BARBARO	Componente ARPA Toscana
Dott.ssa Roberta NIGRO	Segretario MASE

Per ARPA Toscana è presente anche il Dott. Stefano Tessitore

Per il Proponente ASPI sono presenti:

Ing. Livia Corazziari	ASPI
Ing. Paolo Carbone	ASPI
Ing. Pugliese Santo Antonio	ASPI
Arch. Maura Lopez	ASPI
Ing. Fabrizio Siliquini	Tecne (referente monitoraggio)
Ing. Emanuela Massaro	Tecne (referente ambientale DL)
Ing. Marco Ciatti	Tecne
Ing. Guido Magrini	Tecne
Ing. Stefano Arcangioli	Tecne
Ing. Ilaria Urbani	Tecne



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

La Presidente, salutati i presenti, dà avvio alla riunione con la trattazione del punto 1 all'ordine del giorno **“Approvazione verbale della riunione del 15.12.2025”**. Il verbale viene approvato all'unanimità dai componenti del CCA1 con le integrazioni pervenute.

Per il punto 2 **“Passaggio di consegne”**, la Presidente informa che, al momento, non sono pervenute informazioni sulle nomine dei nuovi membri del Comitato ma se non dovessero pervenire prima della scadenza del 27.02 p.v. la normativa prevede un regime di *prorogatio* di massimo 45 giorni.

Al fine di organizzare al meglio il passaggio di consegne, la Presidente chiede un supporto ad ASPI e a tutti i componenti per la predisposizione di un pacchetto di documenti da confezionare prima della prossima riunione (convocazioni, verbali, integrazione della relazione inviata al MASE il 23/12/25 con i link al sito del Comitato, progetti delle varie tratte ed eventuali perizie di variante, etc.). Per la documentazione formale il nuovo CCA1 potrà fare riferimento all'archivio CPO di ASPI.

Il dott. Barbaro suggerisce che sia redatto un breve promemoria per ciascuna tratta con lo stato di avanzamento delle attività svolte dal Comitato; il dott. Tranne informa di aver predisposto una bozza in fase di avanzata redazione.

Relativamente al punto 3a **“Riepilogo avanzamento lavori”** del tratto Unidirezionale, l'assistente del RUP ing. Pugliese riferisce che i lavori proseguono regolarmente come da cronoprogramma lavori.

Nello specifico è in via di completamento il montaggio delle barriere di sicurezza mentre il montaggio delle barriere fonoassorbenti, già arrivate in cantiere, inizierà nelle prossime settimane. Proseguono i lavori della quota dell'idraulica e la scarifica delle vecchie pavimentazioni; a breve inizierà la stesura delle nuove pavimentazioni. La fine dei lavori è prevista per maggio, in vista della probabile apertura della ex carreggiata sud nei mesi estivi. Proseguono anche i lavori sul semi-viadotto La Chiusa dove sono stati ultimati 6 dei 14 contrarchi previsti per i lavori di adeguamento sismico del viadotto.

Al momento non si rilevano criticità per la tratta in oggetto.

Il dott. Barbaro chiede un aggiornamento sul rifacimento dei 3 viadotti. L'ing. Pugliese, pur non essendo direttamente competente di tali lavorazioni, riferisce:

- Viadotto Torracchia – è quasi ultimato; a breve saranno effettuate le prove di carico. Sono state già montate le barriere ed è stata stesa la base del pacchetto dei neri. Il viadotto Torracchia al momento è l'unico transitabile;
- Viadotto Goccioloni 1 – è in corso il varo degli impalcati;
- Viadotto Goccioloni 2 – è stato completato il varo degli impalcati ed è in corso il montaggio delle predalles.

In merito alla gestione del traffico ASPI informa che lo switch del traffico verrà effettuato al completamento dei 3 viadotti e verrà collaudata tutta la tratta. La riqualifica delle gallerie è stata completata.

Per il punto 3b **“PMA: III report trimestrale, luglio – settembre 2025”** del tratto Unidirezionale è pervenuto il parere di ARPAT (nota prot.E n.2-2026) sulla componente rumore che viene illustrato dal dott. Barbaro. La valutazione si riferisce esclusivamente ai livelli di rumore dei rilievi effettuati nei pressi del campo logistico Corzano Ovest. Dal confronto dei risultati delle misure di corso d'opera



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*

**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

con quelle di ante operam non sono emerse criticità, né dal punto di vista del rumore in assoluto né del livello differenziale riferito alla norma sul rumore.

*Il CCA1 ha verificato la conformità del III report trimestrale luglio – settembre 2025 al PMA approvato.*

In merito al punto 4a “**Riepilogo avanzamento lavori**” del tratto Barberino – Firenze Nord la dott.ssa Massaro riferisce che non ci sono aggiornamenti rispetto alla precedente riunione.

Relativamente al tema dell’impianto di depurazione per le acque di drenaggio della galleria Santa Lucia, il rappresentante della Regione Toscana ing. Sarti riferisce sugli esiti della riunione tenutasi il 28 novembre 2025 con ASPI e TECNE finalizzata alla definizione del procedimento autorizzativo dell’impianto e del punto di scarico del futuro impianto, da assoggettare ad AUA di competenza della Regione Toscana.

Nel corso della suddetta riunione TECNE, scartando a priori lo scarico su suolo nel tombino esistente, ha illustrato le ipotesi di possibili punti di scarico in fognatura o in acque superficiali, proponendo le seguenti alternative:

- Torrente Marinella (verso sud) – l’ipotesi prevede un sostanziale perfezionamento dell’attuale sistema di adduzione e scarico delle acque gestite dall’impianto Boscaccio I che, tuttavia, comporterebbe difficoltà operative legate sia al posizionamento della canaletta lungo l’autostrada (in quanto interesserebbe un tratto in esercizio), sia alle successive attività manutentive di controllo e di manutenzione, in ragione delle interferenze con il traffico.
- Torrente Marina (verso ovest) - l’ipotesi prevede la realizzazione di una tubazione di scarico con sottoattraversamento del tratto autostradale preesistente in tombino esistente, attraversamento del tratto boschivo a valle (previa verifica della situazione espropriativa e del relativo eventuale procedimento amministrativo) e sottoattraversamento della viabilità costituita dal c.d. “by pass di Carraia” con innesto in rete fognaria esistente previa autorizzazione del Gestore del servizio idrico integrato.
- Torrente Marina (verso nord) - l’ipotesi prevede la realizzazione di una tubazione di scarico con sottoattraversamento del tratto autostradale preesistente in tombino esistente, attraversamento del tratto boschivo a valle (previa verifica della situazione espropriativa e del relativo eventuale procedimento amministrativo), collegamento della tubazione derivante dal nuovo impianto alla rete esistente a servizio della strada provinciale presso Carraia, in corrispondenza del by pass di Carraia, di competenza della Città Metropolitana Firenze con e immissione in rete fognaria esistente previa autorizzazione della stessa Città Metropolitana.

ASPI informa che attualmente è allo studio la fattibilità tecnica di tali ipotesi, anche con il coinvolgimento del gestore del servizio idrico integrato e della viabilità e che, a seguito di questi approfondimenti, aggiornerà i partecipanti alla riunione, al fine di poter definire i successivi passaggi autorizzativi dell’impianto. La Regione resta in attesa degli esiti di detti approfondimenti, richiamando che nel caso in cui sia previsto l’utilizzo di aree non nella disponibilità di ASPI, l’autorità competente è il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con l’eventuale coinvolgimento del Provveditorato alle opere pubbliche competente per territorio, rispetto a cui la Regione esprime un parere in termini di intesa.



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

Per il punto 4b **“PMA: II report trimestrale, aprile – giugno 2025”** del tratto Barberino – Firenze Nord è pervenuto il parere di ARPAT (prot.E n. 119-2025) già illustrato nella riunione precedente ed il parere di ABDAS, in corso di protocollazione, predisposto unitamente al III report trimestrale luglio – settembre 2025, viene illustrato dal rappresentante di ABDAS dott. Sulli il quale riferisce che il parere è inerente sostanzialmente alle acque drenata dalla galleria S. Lucia.

*La verifica della conformità del II report trimestrale aprile – giugno 2025 al PMA approvato viene rimandata alla prossima seduta.*

Per il punto 4c **“PMA: III report trimestrale, luglio – settembre 2025”** del tratto Barberino – Firenze Nord il parere di ABDAS, predisposto unitamente al parere del trimestre precedente è in corso di protocollazione. Si resta in attesa del parere di ARPAT.

Il dott. Sulli osserva che nel report si prevede di ripristinare la stazione in continuo sul torrente Marinella, danneggiata a novembre 2023 e nuovamente a marzo 2025; chiede pertanto se il suo ripristino sia funzionale solo al monitoraggio dello scarico del futuro impianto. L'ing. Siliquini di TECNE conferma ma informa che ad oggi la stazione non può essere ripristinata perché sono in corso i lavori di somma urgenza a seguito della piena.

*La verifica della conformità del III report trimestrale luglio – settembre 2025 al PMA approvato viene rimandata alla prossima seduta.*

Relativamente al punto 5a **“Riepilogo avanzamento lavori”** del tratto Firenze sud - Incisa, l'assistente RUP di ASPI, ing. Carbone, riferisce che per il lotto 1N le opere esterne sono state consegnate definitivamente al comune di Bagno a Ripoli.

Per il lotto 2B+1S i lavori proseguono come da programma. Procedono le attività di scavo della galleria naturale San Donato (471 m da imbocco nord e 178 m da imbocco sud). È in corso di ultimazione la realizzazione dell'ultima fila di pali di grande diametro della galleria artificiale per la quale ASPI è in attesa del parere ufficiale del CTA del Provveditorato per la richiesta al MIT di convocazione della CdS. ASPI riferisce inoltre che per 2 week end consecutivi, tra la fine di febbraio e la prima settimana di marzo, sono state programmate delle chiusure per consentire lo switch del traffico sulla nuova carreggiata, in corrispondenza del viadotto Ribuiò per un tratto di circa 1,2 km.

Il dott. Sulli informa che effettuerà un sopralluogo come ABDAS per gestire correttamente i passaggi di consegne con il nuovo componente del Comitato una volta nominato, nell'occasione sarà effettuata la visita in galleria per la verifica dell'eventuale presenza di acqua al fronte di scavo anche nel caso non si sia arrivati alla progressiva di avanzamento concordata.

Il punto 5b **“PMA: III report trimestrale, luglio – settembre”** del tratto Firenze sud – Incisa viene rimandato alla prossima riunione del Comitato, in attesa dei pareri dei rappresentanti di ARPAT e ABDAS.

Per il punto 6 **“Aggiornamento sullo stato dell'iniziativa”** del tratto Incisa – Valdarno l'assistente del RUP ing. Carbone comunica di non avere aggiornamenti. Si resta in attesa dell'approvazione del PEF da parte del MIT.



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

Per il punto 7 “*Varie ed eventuali*”:

- **Segnalazione rumore e vibrazioni dell'avv. Cristiani galleria S. Donato (tratto Firenze Sud – Incisa)** - In relazione alla segnalazione dell'avv. Viola Cristiani pervenuta con PEC del 01.12.2025, ASPI ha già fornito un riscontro (nota prot.E. n.129-2025), rimandando alla decisione del Comitato di Controllo l'esecuzione di eventuali ulteriori misure, qualora ritenute necessarie. ABDAS riferisce che occorre verificare se il recettore in questione è uno di quelli per cui è prevista eventuale evacuazione e verificare movimento caposaldi. ARPAT suggerisce che bisognerebbe approfondire se il recettore ha ancora il disturbo, in caso contrario occorre eseguire una misura di vibrazione per il disturbo alla persona come previsto da PMA. TECNE in 15-20 gg potrebbe contattare l'esponente, eseguire la misura suppletiva nel momento più disturbante ed ASPI potrebbe informare l'esponente sugli esiti della misura. ASPI informerà ARPAT sugli sviluppi, per le vie brevi.
- **Approfondimento imbocco sud della galleria S. Donato** – Il dott. Sulli riferisce che è appena stato anticipato per le vie brevi la bozza di un documento, contenente un approfondimento richiesto sull'imbocco sud della galleria San Donato, area in cui un inclinometro segnalava movimenti evidenti quasi sicuramente dovuti allo scavo. Dalle prime indicazioni sembra essere confermato il nesso tra movimento e lo scavo ma in seguito si è stabilizzato.
- **Richiesta del comune di Bagno a Ripoli (tratto Firenze Sud – Incisa)** – Il comune di Bagno a Ripoli, con nota prot.E. n.5-2026, ha richiesto al CCA1 di acquisire gli esiti della campagna di misure fonometriche post operam effettuate nell'estate 2025, nelle località Osteria Nuova e Antella. ARPAT riferisce che da una prima analisi del report del rumore non sembrano esserci superamenti dei limiti. Il Comitato concorda di comunicare gli esiti dei rilievi al Comune dopo l'approvazione del III report 2025 a fine febbraio.
- **Nota ARPAT prot.E. n.4-2026 sulle segnalazioni relative alle acque superficiali San Giorgio, San Donato e Burchio (tratto Firenze Sud – Incisa)**. Nella nota, ARPAT evidenzia alcune problematiche piuttosto ricorrenti, legate alla gestione dei cantieri nella zona della nuova galleria San Donato; per effetto delle lavorazioni, si sono verificati infatti alcuni superamenti dei valori soglia (per i parametri Cromo e Idrocarburi C>12) nelle acque superficiali a valle del cantiere, gestiti nell'ambito dei Gruppi di Crisi. Pertanto, il Comitato, secondo le indicazioni di ARPAT, invita ASPI ad intervenire sull'Appaltatore per il rispetto di quanto previsto nel Capitolato Ambientale, attuando gli opportuni presidi per la corretta gestione ambientale delle aree di lavorazione.

La prossima riunione del CCA1 si terrà il 25 febbraio alle ore 14.30, in modalità videoconferenza, con la partecipazione del Proponente.

**Per il Comitato**  
**La Presidente**  
**Dott.ssa Margherita Arpaia**



MARGHERITA  
ARPAIA  
25.02.2026  
17:14:51  
GMT+02:00