



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Verbale n. 46/2025

Verbale riunione del Comitato di Controllo per il progetto relativo al tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord (Decreto di compatibilità n. 897 del 19 novembre 2007), al tratto Firenze Sud-Incisa Valdarno (Decreto di compatibilità n. 1717 del 17 dicembre 2008 e n. 11 del 21 gennaio 2015), concernente il progetto dell'Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno

Alle ore 14.30 del giorno 25 marzo 2026, si è svolta in via telematica, la riunione del Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022 riferito all'oggetto, giusta convocazione CCA1/conv/46, (all.n.1).

Sono presenti:

Dott.ssa Margherita ARPAIA	Presidente
Arch. Carla CHIODINI	Componente MASE
Dott. Giuseppe TRANNE	Componente MASE
Arch. Gabriele NANNETTI	Componente MIC
Ing. Simone SARTI	Componente RT
Dott. Lorenzo SULLI	Componente ABDAS
Dott. Antongiulio BARBARO	Componente ARPA Toscana
Dott.ssa Roberta NIGRO	Segretario MASE

Per ARPA Toscana è presente anche il Dott. Stefano Tessitore

Per il Proponente ASPI sono presenti:

Ing. Livia Corazziari	ASPI
Ing. Francesca Ianniciello	ASPI
Ing. Giovanni Scotto Lavina	ASPI
Ing. Stefano Capocasa	ASPI
Ing. Paolo Carbone	ASPI
Arch. Maura Lopez	ASPI
Ing. Lavinia Pistonesi	ASPI
Ing. Fabrizio Siliquini	Tecne (referente monitoraggio)
Ing. Emanuella Massaro	Tecne (referente ambientale DL)
Ing. Francesca Magnelli	Tecne (referente ambientale DL)
Ing. Marco Ciatti	Tecne
Ing. Guido Magrini	Tecne
Ing. Stefano Arcangioli	Tecne



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza energetica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

La Presidente, salutati i presenti, dà avvio alla riunione con la trattazione del punto 1 all'ordine del giorno **“Approvazione verbale della riunione del 25.02.2026”**. Il verbale viene approvato all'unanimità dai componenti del CCA1 con le integrazioni pervenute.

Per il punto 2 **“Passaggio di consegne”** il 05.03 u.s., il dott. Tranne ha trasmesso a tutti i componenti la relazione riepilogativa delle attività del CCA1, aggiornata sulla base di quella già predisposta per il MASE il 30/11, per le opportune verifiche e integrazioni da parte dei membri.

Relativamente al punto 3a **“Riepilogo avanzamento lavori”** del tratto Unidirezionale, la dott.ssa Massaro riferisce che prosegue il montaggio delle barriere fonoassorbenti e la realizzazione dei tratti ancora mancanti di pavimentazione; è stata dismessa l'area Marinella (una delle due aree di supporto per la gestione dei rifiuti) e nella stessa area è in corso la riprofilatura della scarpata e l'installazione delle reti definitive con funzione anche faunistica. Anche in corrispondenza dell'area di Corzano e nel tratto nord verso Barberino, è cominciata l'istallazione di tali reti.

Per il punto 3b **“PMA: IV report trimestrale, ottobre – dicembre 2025”** del tratto Unidirezionale, è pervenuto il parere di ARPAT (prot.E n. 25-2026) che viene illustrato dal dott. Barbaro; relativamente alla componente rumore si confermano le valutazioni fatte finora, con assenza di criticità da segnalare.

Il CCA1 ha verificato la conformità del IV report trimestrale ottobre – dicembre 2025 al PMA approvato.

In merito al punto 4a **“Riepilogo avanzamento lavori”** del tratto Barberino – Firenze Nord la dott.ssa Massaro riferisce che non si registrano aggiornamenti rispetto a quanto già comunicato.

Con riferimento al tema del depuratore, l'ing. Sarti della Regione Toscana riepiloga i recenti passaggi istruttori in merito all'iter autorizzativo dell'impianto, che vede l'espressione della competente articolazione organizzativa della Regione Toscana con riguardo al rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale, mentre ogni valutazione circa l'applicazione all'intervento della disciplina del DPR 383/1994 rientra nelle competenze del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Ogni valutazione riguardante il coinvolgimento di altri soggetti titolari di competenze amministrative deve essere assunta alla luce della soluzione che il concessionario intende adottare, con particolare ma non esaustivo riferimento alla definizione del recapito della condotta delle acque in uscita dall'impianto. L'ing. Scotto Lavina, per ASPI, rappresenta che la soluzione individuata prevede il collegamento dell'impianto con l'idraulica di piattaforma del bypass di Carraia. La Città Metropolitana ha espresso un assenso informale e ASPI ha trasmesso tutti gli elaborati tecnici necessari a valutare il carico idraulico che risulterebbe trascurabile. Sono attualmente in corso interlocuzioni con la proprietà privata finalizzate alla regolamentazione dell'attraversamento mediante costituzione di servitù.

Parallelamente prosegue la progettazione dell'impianto e sono in corso incontri tecnici sia con il fornitore sia con la DT per la definizione dell'organizzazione della manutenzione. Le opere civili saranno affidate ad Amplia.

Dall'esame del quadro delle comunicazioni già intercorse sul depuratore risulta che le valutazioni



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

richieste dal MASE al CCA1 riguardano esclusivamente gli aspetti di monitoraggio ambientale.

Il dott. Sulli chiede chiarimenti in merito all'area di Bellosguardo, con particolare riferimento alle attività di monitoraggio ambientale. Il PMA prevede il monitoraggio della componente idrica mediante centralina in continuo e della componente Natura nella fase di post operam.

Si ritiene opportuno rappresentare, nel passaggio di consegne al nuovo Comitato, che le attività di monitoraggio sono tuttora in corso e che il depuratore risulta ancora attivo. Inoltre, al termine dei lavori di riqualifica dovrà essere eseguita la fase di monitoraggio post operam per le componenti rumore e atmosfera. In particolare, per l'atmosfera dovrà essere eseguito il monitoraggio del NO₂ come richiesto da ARPAT (prot. Comitato di Controllo A1 16-2022).

In merito alla sistemazione paesaggistica dell'area di Bellosguardo l'arch. Nannetti ricorda che lo stato attuale dei luoghi risulta segnato da un iniziale processo di rinaturalizzazione, che dovrà essere accompagnato nelle fasi successive da opportune verifiche, anche in relazione alle previste ulteriori trasformazioni dell'area.

L'arch. Nannetti evidenzia infine la necessità di aggiornare i testimoniali di stato nella fase post operam degli edifici interferiti dai lavori la cui redazione, in fase in fase di ante opera, è stata a carico dall'Appaltatore come ricordato dalla dott.ssa Massaro.

Il punto 4d **“PMA: IV report trimestrale, ottobre – dicembre 2025”** del tratto Barberino – Firenze Nord viene rimandato alla prossima seduta in attesa delle valutazioni di ABDAS e di ARPAT.

Relativamente al punto 5a **“Riepilogo avanzamento lavori”** del tratto Firenze sud - Incisa, l'assistente RUP di ASPI, ing. Carbone, riferisce che per il lotto 2B+1S i lavori proseguono come da programma. Precedono le attività di scavo della galleria naturale San Donato (518 mt da imbocco nord e 215 mt da imbocco sud) e sono avvenuti gli switch del traffico comunicati la scorsa riunione; il traffico è stato deviato sul nuovo viadotto Ribuiò.

ASPI a breve invierà al MiT la richiesta di apertura della Conferenza di Servizi della galleria artificiale Piscinale. Il dott. Sulli informa il Comitato che effettuerà per l'ABDAS un sopralluogo in galleria prima del passaggio di consegne. Il dott. Sulli segnala importanti interferenze con la normativa PAI e che l'ABDAS sarà coinvolta in maniera rilevante sia in qualità di componente del CCA1 che di rappresentante in sede di CdS.

Per il punto 5b **“PMA: IV report trimestrale, ottobre – dicembre”** del tratto Firenze sud – Incisa è pervenuto il contributo di ABDAS (prot.E n. 18-2026) già illustrato nella precedente riunione e quello di ARPAT (prot.E n. 28-2026).

Per la componente acque sotterranee, si registra nel pozzo 853 una ripresa del livello idrico rispetto ai valori anomali del trimestre precedente.

Per le acque superficiali, nello specifico per il Borro San Giorgio e il Borro San Donato, sono stati rilevati superamenti delle soglie dei solfati, calcio e cloruri. Per i cloruri è arrivata al CCA1 e ad ARPAT VIA-VAS una nota della Regione Toscana (Prot.E n. 16-2026), che fa seguito ad una nota del Dipartimento ARPAT di Firenze, in cui vengono richieste delle valutazioni riferite ai corpi idrici; il CCA1 risconterà alla Regione richiedendo inoltre ad ASPI una valutazione tecnica sul tema, che tenga anche conto della fattibilità e la sostenibilità di eventuali modifiche al trattamento di depurazione.



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

In merito alla segnalazione di disagio da parte di residenti sulla nuova Galleria “San Donato” (avv. Viola Cristiani) Tecne ha trasmesso al CCA1 una nota tecnica con gli esiti del monitoraggio eseguito nell’abitazione (Prot.E n. 27-2026). ARPAT evidenzia che per la componente vibrazioni non risultano criticità in quanto il valore relativo al disturbo alle persone è sotto soglia. Per la componente rumore invece risulta superata la soglia differenziale nel periodo notturno. Il Comitato predisporrà a breve una nota per il Comune e ASPI riepilogando che il tema è stato discusso in sede di riunione e riportando gli esiti delle misure, raccomandando le misure di mitigazione quali ad esempio la rilocalizzazione temporanea dei residenti, fino al completamento dello scavo con tecnica “tradizionale” della nuova Galleria “San Donato”.

Il CCA1 ha verificato la conformità del IV report trimestrale ottobre – dicembre 2025 al PMA approvato.

Per il punto 6 “**Aggiornamento sullo stato dell’iniziativa**” del tratto Incisa – Valdarno non risultano aggiornamenti.

Per il punto 7 “**Varie ed eventuali**” non emergono temi da trattare.

La prossima ed ultima riunione del CCA1 nell’attuale composizione si terrà il 13 aprile alle ore 15.00, in modalità videoconferenza, con la partecipazione del Proponente con la sola presentazione di ciò che sarà trasferito per il passaggio di consegne e la trattazione del punto relativo al “*PMA: IV report trimestrale, ottobre – dicembre 2025*” del tratto Barberino – Firenze Nord.

Per il Comitato
La Presidente
Dott.ssa Margherita Arpaia



MARGHERITA
ARPAIA
13.04.2026 15:37:40
GMT+02:00