



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Verbale n. 22/2024

Verbale riunione del Comitato di Controllo per il progetto relativo al tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord (Decreto di compatibilità n. 897 del 19 novembre 2007), al tratto Firenze Sud-Incisa Valdarno (Decreto di compatibilità n. 1717 del 17 dicembre 2008 e n. 11 del 21 gennaio 2015), concernente il progetto dell'Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno

Alle ore 16.30 del giorno 23 gennaio 2024, si è svolta in via telematica, la riunione del Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022 riferito all'oggetto, giusta convocazione CCA1/conv/22, (all.n.1).

Sono presenti:

Dott.ssa Margherita ARPAIA	Presidente
Dott. Giuseppe TRANNE	Componente MASE
Arch. Carla CHIODINI	Componente MASE
Arch. Gabriele NANNETTI	Componente MiC
Dott. Antongiulio BARBARO	Componente ARPA Toscana
Dott. Lorenzo SULLI	Componente AdB - Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale
Ing. Simone SARTI	Componente RT
Dott.ssa Roberta NIGRO	Segretario MASE

In rappresentanza di ARPA Toscana è presente anche il Dott. Stefano Tessitore.

Per il Proponente ASPi sono presenti:

Ing. Livia Corazziari	Autostrade per l'Italia (Responsabile ufficio Ambiente)
Ing. Fabrizio Siliquini	Tecne (referente monitoraggio)
Dott.ssa Emanuela Massaro	Tecne (referente ambientale DL)
Ing. Francesca Magnelli	Tecne (referente ambientale DL)
Ing. Luca Giacomini	Autostrade per l'Italia (Rup)
Ing. Stefano Capocasa	Autostrade per l'Italia (Rup)
Ing. Stefano Arcangioli	Tecne
Ing. Marco Ciatti	Tecne
Ing. Alessio Contini	Tecne
Arch. Maura Lopez	Autostrade per l'Italia
Ing. Matteo Frisardi	Autostrade per l'Italia
Ing. Iacopo Migliori	Autostrade per l'Italia



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

La Presidente, salutati i presenti, dà avvio alla riunione con la trattazione del punto 1 all'ordine del giorno **"Approvazione verbale del 14.12.2023"**. Il CCA1 approva all'unanimità il verbale con le integrazioni pervenute.

In merito al punto 2a **"Riepilogo avanzamento lavori - tratto Unidirezionale"** il RUP informa che sono stati ultimati i lavori propedeutici del lotto 0 ed è stato firmato il certificato di ultimazione lavori. Il 28.12.2023 è stato inviato il progetto esecutivo al MIT che recepisce tutte le osservazioni formulate dal CSLLPP; a breve sarà trasmessa un'ulteriore integrazione, pertanto, entro il mese di marzo si attende il decreto approvativo del progetto ed entro il mese di aprile, l'avvio dei lavori di riqualifica dell'intero lotto.

IL Rup sottolinea che inizialmente l'intervento di riqualifica, collegato anche alla costruzione della nuova carreggiata sud, non prevedeva l'intervento dei viadotti. A seguito del crollo del Morandi il MiT ha emesso delle linee guide sui ponti e sulle opere esistenti, opportunità per ASPI per far coincidere gli interventi evolutivi nella fase di cantierizzazione dell'intervento di riqualifica.

Il Rup specifica che l'intervento di riqualifica non riguarda gli interventi evolutivi (viadotti), tuttavia si rende disponibile ad inviare al Comitato il cronoprogramma incrociato con gli interventi sui viadotti e sulle gallerie, suddiviso per carreggiata nord e sud. Una prima fase prevede, per la fine del 2025, l'apertura della carreggiata ex sud redirezionata in nord e, dal 2026/inizio 2027, l'apertura dell'altra carreggiata.

In merito al punto 3a **"Riepilogo avanzamento lavori - tratto Barberino – Firenze Nord"** la dott.ssa Massaro di Tecne informa che per il lotto 2 le lavorazioni sono completate e non ci sono ulteriori avanzamenti sul lotto.

In merito al punto 4a **"Riepilogo avanzamento lavori - tratto Firenze Sud – Incisa"** ASPI informa che per il Lotto 1N proseguono i lavori per il completamento dell'area di servizio Chianti (corsie di emergenza e parcheggio dipendenti) e le lavorazioni in corrispondenza del parcheggio dell'OSMA, di fronte all'ospedale. Le barriere acustiche nell'area di servizio Chianti sono completate a meno della barriera su via Peruzzi (problemi di interferenze); manca inoltre una parte di barriera sopra la galleria artificiale, lato nord, che sarà completata una volta dismessa la viabilità (problemi di cantierizzazione). La zona di Osteria Nuova risulta già coperta dalle barriere; restano da completare le barriere a copertura del tratto su via Romanelli.

Il dott. Barbaro chiede un aggiornamento del cronoprogramma per il completamento delle due barriere mancanti, al fine di procedere alla localizzazione di ricettori idonei per le altre misure di saggio in quell'area. L'ing. Magnelli informa che le tempistiche non dovrebbero differire da quelle già comunicate a dicembre, tuttavia, entro febbraio, trasmetterà al CCA1 un aggiornamento sulle tempistiche richieste, comprensivo anche delle informazioni per le previste piantumazioni per il mascheramento delle barriere iniziato nell'appalto in corso. La Presidente chiede che la nota di aggiornamento sia trasmessa anche al Comune.

Il Rup del lotto 2B+1S, ing. Giacomini, informa che proseguono gli scavi della galleria dall'imbocco nord (lo scavo è a 50 m all'interno della galleria) ed i consolidamenti sull'imbocco sud. Procedono inoltre le attività connesse alla realizzazione del viadotto Ribugio e la messa in sicurezza dei fronti lungo le piste di accesso all'area del viadotto Massone; in seguito, saranno avviate le attività di realizzazione dei micropali per le pile del viadotto.



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Per la frana del Piscinale, è stata predisposta una nota informativa per AdB, MiT e CCA1 in cui ASPI illustra le vicende relative all'attivazione della frana e presenta la proposta tecnica che si intende perseguire, ossia la realizzazione della galleria artificiale. Rappresenta inoltre l'esigenza di avviare quanto prima le attività di messa in sicurezza del fronte mediante la realizzazione di pali di grande diametro e del solettone. Il dott. Sulli sottolinea che la nota deve essere trasmessa ad AdB e per conoscenza al CCA1; in seguito, il dott. Sulli attiverà per quanto di competenza dell'AdB la procedura per l'incremento dell'indice di pericolosità del PAI e nel caso la documentazione risulti adeguata, rilascerà una comunicazione di approvazione per l'opera di messa in sicurezza della frana. Il MASE sarà interessato successivamente.

La Presidente, al rigirado, rappresenta che il CCA1 va informato, ma non è competente ad autorizzare un'eventuale opera aggiuntiva per il contenimento della frana Piscinale. Nel caso è necessario avviare la procedura presso il MASE e gli enti competenti.

Il dott. Barbaro chiede informazioni circa le velocità dello scavo della galleria. Il Rup informa che la produzione attesa media per tutta la durata di progetto si attesta su circa 0.5 m/giorno.

Il dott. Barbaro informa che il Dipartimento ARPAT di Firenze invierà una formale richiesta ad Amplia e ad ASPI richiedendo di essere informato con congruo anticipo, almeno una settimana, riguardo all'attività di prelievo e caratterizzazione del materiale scavato in galleria in modo da consentire l'eventuale partecipazione in contraddittorio.

Il dott. Sulli ha concordato con Tecne un cronoprogramma di verifiche sulle venute in galleria - dai 100 m richiede preavviso per eseguire un sopralluogo; sul profilo geomeccanico sono riportate quattro stazioni di controllo congiunto .

In merito al punto 4b "*Esame esiti monitoraggio ambientale III trimestre 2023*" del tratto Firenze Sud - Incisa, sono pervenuti i contributi di ARPAT (prot.E n. 7-2024) e AdB (prot.E n. 190-2023).

Il dott. Sulli di AdB illustra il parere trasmesso evidenziando che dal report non emerge nulla di rilevante salvo che per la componente assetto del territorio; il monitoraggio ha evidenziato il movimento degli inclinometri. Le criticità sono già note, tuttavia, la situazione è sotto controllo in quanto Tecne, al superamento delle soglie aumenta la frequenza delle letture. Non risultano particolari osservazioni per la componente idrico superficiale e sotterraneo.

Il componente di ARPAT, illustrando il proprio parere, evidenzia che contrariamente a quanto dichiarato nel report di TECNE sulla componente rumore, non risulta che la deroga in atto (prot. Comune di Rignano n. 8387 del 25/5/2023) sia applicabile anche al ricettore n. 22, ubicato all'imbocco sud della galleria "San Donato". Occorre pertanto che sia effettuata una verifica a cura di Tecne/ASPI; inoltre propone per quanto di competenza di effettuare un incontro anche con il Comune per verificare il rilascio delle deroghe acustiche ai sensi della Legge n. 447/1995. L'ing. Siliquini (Tecne), al riguardo, informa che si tratta di un refuso, come meglio specificato nell'ultimo report PMA, consegnato in data odierna (relativo al monitoraggio della componente rumore nel periodo ottobre - dicembre 2023).

Il Comitato, all'unanimità, ritiene il report PMA III trimestre 2023 conforme a quanto definito nel PMA approvato.

Il punto 4c "*Lotto 2+IS - Aggiornamento situazione frana Piscinale*" del tratto Firenze Sud - Incisa, è stato trattato unitamente al punto 4a.



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

In merito al punto 4d **“Lotto 2 + 1S – Acustica via Papi”** del tratto Firenze Sud – Incisa, il componente di ARPAT riferisce di aver predisposto una nota tecnica, che valuta i rilievi acustici condotti da TECNE nell’area segnalata, a seguito di sollecitazioni da parte dei cittadini e del Comune. I risultati finora hanno evidenziato il rispetto dei limiti. Chiede ad ASPI se sia previsto il ripristino/ripiantumazione di una parte della vegetazione preesistente, compresa tra il tracciato autostradale attuale le abitazioni di Via Papi e asportata in fase di cantierizzazione, prima di darne comunicazione al Comune. L’arch. Nannetti, componente del MiC, tenendo conto dei contenuti della nota tecnica di ARPAT e della cartografia ricognitiva del PTT-PPR, chiede informazioni anche sugli aspetti paesaggistici e ritiene necessario un approfondimento al fine di chiarire se originariamente nella zona oggetto d’intervento vi fosse un’area boscata, ai sensi dell’art. 142, comma 1, lettera g) del D.Lgs. 42/2004 e della L.R. 39/2000, il cui taglio avrebbe potuto richiedere l’attivazione di una valutazione di competenza della SABAP nell’ambito di una procedura autorizzativa, laddove tale intervento non fosse stato riportato negli elaborati del progetto originario oggetto di prescrizioni DEC-VIA. Per tale approfondimento si auspica, per il tramite di ARPAT, una tempestiva ed efficace interlocuzione con RUP dell’intervento e, se necessario, con gli uffici preposti dell’AC.

La trattazione del punto 5a **“Esami esiti monitoraggio ambientale II e III trimestre 2023”** del tratto Incisa – Valdarno viene rimandato alla prossima seduta del CCA1, in attesa del parere di ARPAT.

In merito al punto 5b **“Verifica di ottemperanza delle prescrizioni A1.2, C6.8.a.4, C6.8.a.5, C6.8.c.2, C7.1.d, C7.2.a, C7.2.b, C7.3, C7.4, C7.6, C8.2, D4.b, D6.d. (prot.E n. 184-2023)”** del tratto Incisa – Valdarno, con nota prot.E. n. 195-2023 il MASE ha comunicato la procedibilità dell’istanza ed il nominativo del responsabile del procedimento.

ASPI riassume tutte le prescrizioni contenute nell’istanza, a partire da quelle per le quali il CCA1 ha già formulato dei pareri, tuttavia, la Presidente invita, per le prossime riunioni, a porre all’ordine del giorno, solo le prescrizioni su cui sono già pervenuti pareri.

- prescrizioni c7.1.d e D6.d - AdB, con parere prot.E n. 45-2022 aveva proposto al Comitato di esprimersi positivamente sulle due prescrizioni. AdB riemetterà un parere che richiama la precedente nota già protocollata e le conclusioni.
- Prescrizione C7.2.a – ARPAT, a seguito dell’invio al CCA1 da parte di ASPI di uno studio di approfondimento idrogeologico sul fosso Cetina sulle possibili interferenze dello scavo della galleria Bruschetto sul fosso Cetina e sulle captazioni vicine, si è espressa positivamente sull’ottemperanza della prescrizione con nota prot.E n. 152-2023. Tale posizione viene richiamata da ARPAT anche nella nota prot.E n. 2-2024 in cui fornisce un parere anche relativamente alla prescrizione C7.2.b. Prima di proporre al MASE parere favorevole sulla prescrizione il CCA1 resta in attesa anche del parere di AdB.
- Prescrizione C7.2.b – ARPAT con nota prot.E n. 2-2024 ha richiesto un approfondimento sul piano di approvvigionamento idrico alternativo dei pozzi in particolare per le utenze PP39884 e PP39885. Il CCA1 resta in attesa dell’approfondimento richiesto e successivamente del parere di AdB.
- prescrizioni C6.8.c.2 e D4.b - come riportato nel verbale delle riunioni del CCA1 del 19.10.2023 e del 14.12.2023, per l’ottemperanza della prescrizione il CCA1 resta in attesa



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

della predisposizione da parte dei Comuni di idonei Piani di Protezione Civile, come definito nell'incontro del CCA1 del 08.06.2022; il Comune di Terranova Bracciolini, anche per conto del Comune di San Giovanni Valdarno fornirà al CCA1 comunicazione formale in cui dichiarano che si sono dotati di uno strumento di gestione del rischio. Il dott. Sulli terrà informato il Comitato e contatterà i Comuni. La verifica di ottemperanza di queste due prescrizioni sarà messa all'ordine del giorno nel momento in cui perverrà al CCA1 la documentazione/aggiornamento di cui sopra, che comunque va sollecitata ai Comuni.

- prescrizione C7.6 – relativa al misuratore di portata all'ingresso dell'impianto della galleria Bruschetto, è stata recepita nel capitolato ambientale che ASPI ha allegato all'istanza per il MASE; al momento non risultano pareri pervenuti al CCA1. Per l'ottemperanza sono necessarie le proposte di parere di AdB e RT.
- prescrizione A1.2 - relativa alla predisposizione di un corretto piano di manutenzione dell'opera implementato per la gestione degli aspetti di natura ambientale; al momento non risultano pareri pervenuti al CCA1. Nell'ambito del precedente Comitato questa prescrizione all'atto della redazione dell'abaco delle verifiche di ottemperanza era stata attribuita per competenza ad AdB quale ente coinvolto nell'ottemperanza, necessita di un approfondimento per capire quale sia l'ente effettivamente coinvolto nella VO. Al riguardo il rappresentante di AdB rileva di non essere competente e pertanto andranno esaminati i contenuti del piano di manutenzione allegato all'istanza al fine di individuare, nel corso delle prossime riunioni, le modalità adeguate per procedere alla istruttoria.
- prescrizione C8.2 - relativa al prolungamento delle pratiche colturali delle opere a verde per 3 anni che ASPI conferma di aver recepito la prescrizione all'interno dei di manutenzione delle opere a verde; al momento non risultano pareri pervenuti al CCA1.
- prescrizione C7.3 – relativa alla segnalazione del comune di Terranova Bracciolini, in merito all'assetto dello smaltimento delle acque meteoriche superficiali dell'area in prossimità del casello Valdarno e a quella lungo il fiume Arno, area fronte carreggiata in direzione nord verso Firenze, che presenta problemi di deflusso motivati dalla presenza di collettori di convogliamento delle acque verso il fiume con sezione non idonea. Tale prescrizione era stata esaminata dal CCA1 durante la riunione del 19.11.2020 in cui venne chiarito con il rappresentante della provincia di Arezzo che la problematica segnalata dal Comune poteva considerarsi risolta in quanto il progetto prevede l'adeguamento dell'opera T38 al transito della portata duecentennale. La prescrizione non risulta al momento ottemperata in quanto non è stato mai formulato un parere formale, pertanto, se ne rimanda la trattazione. AdB e RT visioneranno gli elaborati allegati all'istanza per la formulazione di una proposta di parere a doppia firma da sottoporre alla valutazione del Comitato.
- prescrizione C6.8.a.4 – di carattere di carattere progettuale, relativa alla realizzazione di un muro di contenimento. Gli Enti coinvolti sono RT ed in particolare il Genio Civile competente per territorio. ASPI ha allegato all'istanza la documentazione progettuale utile alla verifica di ottemperanza.



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

- prescrizione C6.8.a.5 – di carattere progettuale, relativa alla sezione della pista di servizio per le manutenzioni di manutenzione idraulica. Gli Enti coinvolti sono RT ed in particolare il Genio Civile competente per territorio. ASPI ha allegato all'istanza la documentazione progettuale utile alla verifica di ottemperanza.
- prescrizione C7.4 – relativa allo smaltimento delle acque meteoriche. ASPI ha allegato all'istanza la documentazione progettuale relativa all'idraulica dei cantieri fissi e aree operative. L'Ente coinvolto è la Regione Toscana.

La riunione prosegue con la trattazione del punto 6 "*Varie ed eventuali*".

- **Tratto Incisa Valdarno** – Il dott. Sulli chiede ad ASPI di verificare se il progetto esecutivo sia stato trasmesso formalmente al CCA1 ed eventualmente provvedere quanto prima.

La riunione termina alle ore 19.15. La Presidente fissa la prossima riunione per il giorno 22 febbraio alle ore 15.30, in modalità videoconferenza.

Del che è verbale, letto sottoscritto e firmato

Per il Comitato
La Presidente
Dott.ssa Margherita Arpaia



MARGHERITA
ARPAIA
26.02.2024
20:19:52
GMT+00:00