

**AUTOSTRADA MILANO – NAPOLI (A1)
RIQUALIFICA DELLE CARREGGIATE ESISTENTI
TRATTO BARBERINO DI M.LLO – FIRENZE NORD**

MONITORAGGIO AMBIENTALE

RAPPORTO TRIMESTRALE DI SINTESI

GENNAIO – MARZO 2023

Redatto	Engineering Coordinator	31/03/2023	Dott. F. Siliquini
Controllato	Responsabile Monitoraggio Ambientale	31/03/2023	Dott. U. Angelini
Approvato	Technical Authority	31/03/2023	Ing. S. Frisiani

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE.....	3
2. AVANZAMENTO DEI LAVORI.....	3
3. SINTESI DEI FENOMENI IN ATTO	6
3.1. RISULTATI.....	6
3.1.1. <i>SETTORE ANTROPICO</i>	6

ALLEGATI

Relazione Trimestrale Componente Rumore.

1. INTRODUZIONE

Nel presente documento sono sintetizzate le analisi condotte per le singole componenti ambientali nel corso del monitoraggio di corso d'opera relativo alla riqualifica delle carreggiate esistenti dell'autostrada A1 nel tratto Barberino di Mugello – Firenze nord, tra le progressive Km 263+850 e km 276+200.

L'intervento di potenziamento, che interesserà un tratto di circa 13,5 km, ricade completamente all'interno della provincia di Firenze e interessa i Comuni di Barberino di Mugello e Calenzano; il progetto prevede il riutilizzo dell'attuale sede autostradale per la direttrice nord.

Al fine di dare conto nel modo più completo e chiaro possibile dei monitoraggi effettuati, il documento sarà articolato in capitoli relativi ad ogni Settore Ambientale all'interno del quale verrà descritta la situazione relativa ad ogni singola Componente.

I dati rilevati dal monitoraggio ambientale riguardano i seguenti settori e componenti:

- settore Antropico: componente Rumore;

Le ubicazioni, le metodologie e le frequenze delle misure fanno riferimento al Piano di Monitoraggio Ambientale del maggio 2021.

Lo sviluppo del lavoro viene condotto seguendo un filo logico comune che si può riassumere nei seguenti contenuti:

- introduzione e presentazione del lavoro;
- indagini e studi eseguiti;
- conclusioni e commenti sui risultati.

Nel periodo gennaio - marzo 2023 sono iniziate le attività di Corso d'Opera ed il monitoraggio ha riguardato nello specifico le seguenti componenti ambientali:

- settore antropico: componente rumore.

2. AVANZAMENTO DEI LAVORI

I rapporti presentati in questo periodo di monitoraggio sono relativi alla fase di Corso d'Opera per la componente rumore. Si riporta nel seguito - per il trimestre di riferimento - lo stato di avanzamento dei lavori, che costituisce un riferimento per il programma temporale delle attività di rilievo.

Trimestre GENNAIO - MARZO

Cod. Livello 5 - Paragrafo	Des. Livello 5 - Paragrafo	Cod. Livello 7 - Opera	Cod. Livello 8 - Parte d'opera	Des. Livello 9 - Lavorazione
C07	CORPO STRADALE da PK266+903 a PK267+079	SZ07S	RIB00	Rimozione barriere metalliche
			RIS00	Rimozione segnaletica verticale
C08	CORPO STRADALE da PK267+287 a PK267+669	MS050 SZ08S	STR01	Sottofondazioni
			PAV03	Demolizioni pavimentazioni nere
			RIB00	Rimozione barriere metalliche
			RIS00	Rimozione segnaletica verticale
C09	CORPO STRADALE da PK267+717 a PK267+998	MS051 MS052 SZ09S	STR01	Sottofondazioni
			STR01	Sottofondazioni
			DE000	Demolizioni pavimentazioni bianche
				Demolizioni pavimentazioni nere
			DP000	Collettori in PEAD
			PAV03	Demolizioni pavimentazioni nere
			RIB00	Rimozione barriere metalliche
RIS00	Rimozione segnaletica verticale			
C10	CORPO STRADALE da PK267+998 a PK268+267	MS053 SZ10S	STR01	Sottofondazioni
			DE000	Demolizioni pavimentazioni bianche
				Demolizioni pavimentazioni nere
			DP000	Collettori in PEAD
			PAV03	Demolizioni pavimentazioni nere
			RIB00	Rimozione barriere metalliche
RIS00	Rimozione segnaletica verticale			
C11	CORPO STRADALE da PK268+335 a PK268+610	SZ11S	PAV03	Demolizioni pavimentazioni nere
C12	CORPO STRADALE da PK268+721 a PK268+832	SZ12S	DE000	Demolizioni pavimentazioni bianche
				Demolizioni pavimentazioni nere
			DP000	Collettori in PEAD
			RIB00	Rimozione barriere metalliche
RIS00	Rimozione segnaletica verticale			
C13	CORPO STRADALE da PK269+013 a PK270+285	SZ13S	DE000	Demolizioni pavimentazioni bianche
				Demolizioni pavimentazioni nere
			DP000	Collettori in PEAD
			RIB00	Rimozione barriere metalliche
RIS00	Rimozione segnaletica verticale			
V05	Viadotto fosso case Olmi esistente	VI05S	DCK00	Cordoli
				Demolizioni
			DE000	Demolizioni pavimentazioni bianche
				Demolizioni pavimentazioni nere
			PAV03	Demolizioni pavimentazioni nere
RIB00	Rimozione barriere metalliche			
RIS00	Rimozione barriere New Jersey			
RIS00	Rimozione segnaletica verticale			
V06	Semiviadotto fosso Bivio Olmi esistente	VI06S	PAV03	Demolizioni pavimentazioni nere
V07	Viadotto Valletta bivio esistente	VI07S	DCK00	Cordoli
				Demolizioni
			DE000	Demolizioni pavimentazioni bianche
				Demolizioni pavimentazioni nere
PAV03	Demolizioni pavimentazioni nere			
RIB00	Rimozione barriere metalliche			
V08	Viadotto fosso Valletta esistente	VI08S	DCK00	Demolizioni
			DE000	Demolizioni pavimentazioni bianche
				Demolizioni pavimentazioni nere
			PAV03	Demolizioni pavimentazioni nere
RIB00	Rimozione barriere metalliche			
RIS00	Rimozione segnaletica verticale			
V09	Viadotto Corzanello esistente	VI09S	DE000	Demolizioni pavimentazioni bianche
				Demolizioni pavimentazioni nere
			PAV03	Demolizioni pavimentazioni nere
			RIB00	Rimozione barriere metalliche
RIS00	Rimozione segnaletica verticale			
V10	Viadotto fosso Cassiana esistente	VI10S	DCK00	Demolizioni
			DE000	Demolizioni pavimentazioni bianche
				Demolizioni pavimentazioni nere
			PAV03	Demolizioni pavimentazioni nere
			RIB00	Rimozione barriere metalliche
RIS00	Rimozione segnaletica verticale			
V11	Viadotto Formicaio esistente	VI11S	DE000	Demolizioni pavimentazioni bianche
				Demolizioni pavimentazioni nere
			PAV03	Demolizioni pavimentazioni nere
			RIB00	Rimozione barriere metalliche
RIS00	Rimozione segnaletica verticale			

Si riporta di seguito una breve descrizione del piano di monitoraggio ambientale relativo all'intervento con specifiche sui settori ambientali interessati dal monitoraggio.

DESCRIZIONE DEL PIANO DI MONITORAGGIO

Il "Piano di Monitoraggio" si propone di affrontare in modo approfondito il controllo, la prevenzione, la limitazione e la compensazione di possibili danni arrecati all'ambiente dalla realizzazione delle opere autostradali.

Il Piano di monitoraggio ambientale tiene conto delle informazioni presenti nello Studio di Impatto Ambientale (SIA) del progetto in esame, nell'ambito del quale è stata condotta un'analisi dettagliata di tutte le componenti ambientali potenzialmente impattate dai lavori di realizzazione dell'intervento in oggetto.

Sulla base della documentazione tecnica consultata e delle prescrizioni sopra riportate, sono state selezionate le seguenti componenti ambientali potenzialmente impattate dai lavori di riqualifica delle carreggiate esistenti che saranno oggetto di monitoraggio:

- Rumore.

Le finalità che il progetto si pone sono:

- documentare l'evolversi della situazione ante operam al fine di verificare la dinamica dei fenomeni ambientali;
- garantire il controllo di situazioni specifiche, affinché sia possibile adeguare la conduzione dei lavori a particolari esigenze ambientali;
- verificare le modifiche ambientali che si possono manifestare per effetto della realizzazione dell'opera, distinguendoli dalle alterazioni indotte da altri fattori naturali o legati alle attività antropiche del territorio;
- segnalare il manifestarsi di eventuali emergenze in modo da intervenire immediatamente evitando lo sviluppo di eventi gravemente compromettenti della qualità ambientale;
- accertare la reale efficacia dei provvedimenti adottati per la mitigazione degli impatti sull'ambiente naturale ed antropico;
- adottare misure di contenimento degli eventuali effetti non previsti.

Si sottolinea, inoltre, che la prerogativa principale del piano di monitoraggio è quella di configurarsi come strumento flessibile in grado di adattarsi, durante la fase di corso d'opera, a una eventuale riprogrammazione o integrazione di punti di monitoraggio, frequenze di campionamento e parametri da ricercare, di cui se ne riscontri un'oggettiva necessità.

Il Piano Integrato di Monitoraggio Ambientale (PMA) è stato redatto e strutturato sulla base delle indicazioni presenti nel Decreto VIA.

Il Piano delle indagini nel periodo di monitoraggio gennaio - marzo 2023 ha riguardato il settore antropico, nello specifico la componente ambientale interessata è la seguente:

- Rumore

3. SINTESI DEI FENOMENI IN ATTO

3.1. Risultati

3.1.1. Settore Antropico

Componente rumore

I rilievi di rumore svolti nel corso del primo trimestre del 2023, al fine di effettuare la caratterizzazione di corso d'opera del territorio interferito dai lavori della riqualifica delle carreggiate esistenti nel tratto Barberino di Mugello – Firenze nord dell'autostrada A1, sono stati eseguiti in corrispondenza di 3 punti ed hanno avuto lo scopo di rilevare le condizioni di rumorosità in relazione alle emissioni derivanti dalle attività di cantiere e dalle altre sorgenti di rumore presenti sul territorio.

Nel sito A1-TU-CA-R5-01 (Edificio, via Corzanello, 11 - Calenzano), in data 07/03/23 è stata eseguita la misura di collaudo dell'area relativa al Campo logistico Corzano Ovest (stoccaggio e movimentazione dei materiali inerti provenienti dalle attività di riqualifica della vecchia carreggiata) in cui le sorgenti impattanti risultavano essere una pala gommata e una pala cingolata. Tale sorgente rispetta sempre i limiti di legge (limiti di emissione) nel periodo diurno. L'orario lavorativo risulta essere di 10 ore al giorno, per il quale otteniamo un valore di emissione pari a 47.3 dB(A). Tale scenario è stato confermato dalla misura di 24 ore (A1-TU-CA-R2-01) che ha evidenziato valori diurni analoghi ai dati registrati in ante operam e ampiamente inferiori ai limiti di legge.

Presso tutti gli altri siti di monitoraggio si evidenzia il rispetto dei limiti di legge.