



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

**Verbale n. 40/2025**

**Verbale riunione del Comitato di Controllo per il progetto relativo al tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord (Decreto di compatibilità n. 897 del 19 novembre 2007), al tratto Firenze Sud-Incisa Valdarno (Decreto di compatibilità n. 1717 del 17 dicembre 2008 e n. 11 del 21 gennaio 2015), concernente il progetto dell'Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento a tre corsie da Barberino del Mugello ad Incisa Valdarno**

Alle ore 15.00 del giorno 24 settembre 2025, si è svolta in via telematica, la riunione del Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022 riferito all'oggetto, giusta convocazione CCA1/conv/40, (all.n.1).

Sono presenti:

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Dott.ssa Margherita ARPAIA | Presidente              |
| Arch. Carla CHIODINI       | Componente MASE         |
| Dott. Giuseppe TRANNE      | Componente MASE         |
| Ing. Simone SARTI          | Componente RT           |
| Arch. Gabriele NANNETTI    | Componente MiC          |
| Dott. Antongiulio BARBARO  | Componente ARPA Toscana |
| Dott.ssa Roberta NIGRO     | Segretario MASE         |

Il dott. Lorenzo Sulli (componente ABDAS) è assente giustificato

Per ARPA Toscana è presente anche il Dott. Stefano Tessitore.

Per il Proponente ASPI sono presenti:

|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| Ing. Livia Corazziari   | ASPI                            |
| Ing. Filippo Salvucci   | ASPI                            |
| Ing. Raffaele Cerciello | ASPI                            |
| Arch. Maura Lopez       | ASPI                            |
| Ing. Fabrizio Siliquini | Tecne (referente monitoraggio)  |
| Ing. Francesca Magnelli | Tecne (referente ambientale DL) |
| Ing. Emanuela Massaro   | Tecne (referente ambientale DL) |
| Ing. Marco Ciatti       | Tecne                           |
| Ing. Stefano Arcangioli | Tecne                           |
| Dott.ssa. Ilaria Urbani | Tecne                           |



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

La Presidente, salutati i presenti, dà avvio alla riunione con la trattazione del punto 1 all'ordine del giorno **"Approvazione verbale del 16.07.2025"**. Il verbale viene approvato all'unanimità dai componenti del CCA1 con le integrazioni pervenute.

Relativamente al punto 2a **"Riepilogo avanzamento lavori"** del tratto Unidirezionale, l'ing. Cerciello, in rappresentanza del nuovo RUP ing. Battisti, riferisce che i lavori del tratto procedono in lieve ritardo rispetto al cronoprogramma (3-4 mesi in più) e che la riapertura del tratto è prevista per marzo 2026. È in fase di definizione un programma integrato con i colleghi dell'ammodernamento rete (viadotti) per entrambi gli interventi che verrà fornito al CCA1 appena possibile. Non risultano al momento particolari criticità.

Relativamente al punto 2b **"PMA: I report trimestrale, gennaio – marzo 2025"** del tratto Unidirezionale (relativo solo alla componente rumore) è pervenuto il parere di ARPAT (prot.E n. 91-2025). Il dott. Barbaro rileva che per la componente rumore Tecne ha recepito nel report tutte le osservazioni formulate nei mesi precedenti; richiede che nei prossimi report venga specificato che non sono attive lavorazioni notturne nel periodo in corso. L'ing. Cerciello conferma che al momento per questo appalto non sono previste lavorazioni notturne; tali lavorazioni notturne potrebbero essere legate ad interventi di ammodernamento e necessitare chiusure. Per gli interventi di riqualifica le chiusure saranno legate alla realizzazione della galleria fonica, all'imbocco della galleria Colle che coinvolgerà sia la carreggiata nord che la carreggiata sud e che avverrà tra diversi mesi.

*Il CCA1 ha verificato la congruità del I report trimestrale 2025 al PMA approvato.*

Per il punto 3a **"Riepilogo avanzamento lavori"** del tratto Barberino – Firenze Nord la dott.ssa Massaro di Tecne riferisce che non ci sono aggiornamenti rispetto all'ultima riunione.

Il punto 3b **"PMA: II report trimestrale, aprile – giugno 2025"** del tratto Barberino – Firenze Nord viene rimandato alla prossima riunione in attesa dei contributi.

Relativamente al punto 4a **"Riepilogo avanzamento lavori"** del tratto Firenze sud - Incisa, per il lotto 2B+IS, l'assistente del RUP ing. Filippo Salvucci riferisce che procedono le attività di scavo della galleria naturale San Donato (390 mt da imbocco nord e 107 mt da imbocco sud – circa a metà scavo dell'intera lunghezza della galleria), proseguono le lavorazioni di elevazione delle pile, lo scavo dell'ultimo pozzo di sottofondazione e il riempimento dell'altro pozzo di sottofondazione del viadotto Massone, lato Milano.

Relativamente alle lavorazioni per la nuova galleria artificiale proseguono le attività per la realizzazione della seconda fila di pali di grande diametro di monte (avanzamento di circa il 50%). Per il mese di novembre è prevista l'apertura ad una fase di traffico per cui una parte del traffico in corrispondenza del viadotto Ribuiu andrà sul nuovo sedime autostradale in corrispondenza dei due nuovi viadotti.

Per il punto 4b **"PMA: I report trimestrale, gennaio – marzo 2025"** del tratto Firenze sud – Incisa è pervenuto il parere di ARPAT (prot.E n. 69-2025), già illustrato dal dott. Barbaro nella precedente riunione. Si resta in attesa del parere di ABDAS per la verifica di congruità del I report trimestrale



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

2025 al PMA approvato.

Il punto 4c **“PMA: II report trimestrale, aprile – giugno 2025”** del tratto Firenze sud – Incisa è rimandato alla prossima riunione del Comitato.

Per il punto 4d **“Galleria artificiale Piscinale - aggiornamento (nota prot. E n. 90-2025)”** del tratto Firenze sud – Incisa l'ing. Salvucci riferisce che il progetto è in fase di valutazione da parte del CTA del provveditorato di competenza per il parere propedeutico alla convocazione della CdS.

Per il monitoraggio delle acque sotterranee, ARPAT sottolinea l'importanza che il Comitato venga informato per tempo dell'inizio dei lavori dell'opera di drenaggio (progetto a monte della galleria artificiale) ai fini della corretta valutazione dei dati di monitoraggio. ASPI riferisce che si tratta di lavorazioni previste dopo l'approvazione dell'intervento, pertanto, nel momento in cui si realizzerà la connessione idraulica e si renderà attivo il sistema, il CCAI sarà tempestivamente informato prima dell'avvio dei lavori, come richiesto da ARPAT.

Per il punto 5a **“Aggiornamento sullo stato dell'iniziativa”** del tratto Incisa – Valdarno l'assistente del RUP, ing. Salvucci comunica di non avere aggiornamenti in merito alla data di inizio lavori in quanto ASPI è in attesa dell'approvazione Piano Economico e Finanziario (PEF) da parte del MIT. Il CCAI ha comunicato al MASE la sospensione delle attività e del monitoraggio con nota prot. U14-2025 del 4/8/25. Come già precisato il monitoraggio sarà ripreso per le componenti che il Comitato riterrà necessarie un anno prima della ripresa dei lavori.

Per il punto 5b **“PMA: report monitoraggio 2023, 2024 e 2025”** del tratto Incisa – Valdarno è pervenuto il parere di ARPAT (nota prot. E n. 79-2025). Si tratta di un parere complessivo riferito al periodo 2023-2024-2025, fase ante operam, in cui sono state riassunte le evidenze riscontrate per comprendere se i valori monitorati sono di interesse e se sono riscontrate anomalie da gestire in una fase successiva, all'avvio dei lavori.

ARPAT sottolinea che i report trimestrali esaminati non hanno evidenziato criticità di rilievo nelle varie componenti. Il monitoraggio è stato eseguito secondo le frequenze e i parametri previsti nel PMA. Nel contributo di ARPAT, per la componente acque superficiali sono state inserite alcune richieste di integrazioni da recepire nel momento in cui sarà ripreso il monitoraggio. Sempre per la componente acque superficiali ARPAT chiede di segnalare in modo dettagliato anche le specie vegetali aliene citate nei report relativi alla componente vegetazione (seppure non di competenza di ARPAT) per le eventuali ricadute sul monitoraggio delle acque.

Per le acque sotterranee è stato anche svolto il monitoraggio integrativo sul fosso Cetina con il quale è stata ottemperata anche la prescrizione C7.2.a.

Il parere ARPAT è pertanto positivo.

I pareri dell'ABDAS erano già stati illustrati nelle precedenti riunioni; tuttavia, si rimanda la verifica della congruità dei report trimestrali 2023, 2024 e 2025 al PMA approvato alla prossima riunione in considerazione dell'assenza del rappresentante di ABDAS.



*Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica*

**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**  
**Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022**

In relazione al punto 7 **“Organizzazione del sopralluogo di ottobre 2025”** il Comitato di Controllo propone quali aree da visitare nel corso del sopralluogo per il tratto Firenze sud – Incisa, la galleria san Donato, nei punti in cui sono in corso lavori su viadotti e l’area Piscinale.

Si concorda che dopo il sopralluogo si terrà la riunione del CCA1 presso il campo base nei pressi dell’area di servizio Chianti.

ASPI fornirà a breve un’informativa via mail per gli aspetti organizzativi (orari, punto di ritrovo, modalità di acquisto biglietti del treno, DPI e documentazione occorrente per accesso cantieri/protocollo legalità, logistica spostamenti, etc.)

La Presidente, per il sopralluogo, auspica la presenza di tutti i componenti del CCA1.

Per il punto 6 **“Varie ed eventuali”**:

- **Verifiche di ottemperanza Piscinale – tratto Firenze Sud - Incisa** – La Presidente, in relazione alla comunicazione di procedibilità dell’istanza e del responsabile del procedimento trasmessa dal MASE (prot.E n. 86-2025), evidenzia la necessità, riportata nella stessa comunicazione, che il Comitato di Controllo valuti il coinvolgimento del Comune di Rignano sull’Arno, individuato quale Ente coinvolto nella verifica di ottemperanza nel parere n. 14/2024 della Commissione tecnica VIA in quanto non facente parte del CCA1. Il Comitato concorderà una nota per il comune al fine di coinvolgerlo formalmente nelle attività di VO sull’intervento Piscinale per la prescrizione 6 proposta dallo stesso Comune.

Il dott. Barbaro segnala di aver trasmesso (prot. E n. 85-2025) un parere di ottemperanza in merito alle prescrizioni del DEC VIA di competenza di ARPAT, 3a, 3b e 4a. Tutte queste prescrizioni risultano ottemperate per ARPAT. In particolare, la prescrizione 4a risulta ottemperata a condizione che siano adottate una serie di soluzioni tecniche che la stessa ASPI prospetta e che riguardano il riutilizzo delle acque di drenaggio. Tale indicazione è stata già condivisa anche dal dott. Sulli. ARPAT conferma che tali approfondimenti possono essere rinviati alla elaborazione del PE.

- **Depuratore Boscaccio – tratto Barberino – Firenze Nord** – In merito all’inquadramento del depuratore Boscaccio, l’ing. Sarti richiama che l’incontro con ASPI sul tema presuppone, la predisposizione e condivisione, da parte di ASPI / TECNE della documentazione del progetto, rispetto a cui rileva, in particolare il dettaglio della collocazione punto di recapito.

La riunione termina alle ore 16.15.

La prossima riunione del CCA1 si terrà il 30 ottobre a seguito del sopralluogo sulla tratta.

**Per il Comitato**  
**La Presidente**  
**Dott.ssa Margherita Arpaia**



MARGHERITA  
ARPAIA  
03.11.2025  
12:30:43  
GMT+02:00