

**AUTOSTRADA MILANO – NAPOLI (A1)  
INTERVENTO DI AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO FIRENZE SUD – INCISA VALDARNO**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE  
COMPONENTE RUMORE**

**RAPPORTO TRIMESTRALE  
GENNAIO – MARZO 2025**

Redatto	Esperto	31/03/2025	Dott. M. Tumbiolo
Controllato	Engineering Coordinator	31/03/2025	Dott. F. Siliquini
Approvato	Technical Leader Monitoraggio Ambientale	31/03/2025	Dott. U. Angelini

## SOMMARIO

<b>1. INTRODUZIONE.....</b>	<b>3</b>
1.1. QUADRO COMPLESSIVO DEI RILIEVI .....	3
1.2. STATO DI AVANZAMENTO E RELAZIONE CON IL CRONOPROGRAMMA .....	3
1.3. INTRODUZIONE DI NUOVI ELEMENTI RISPETTO AL PMA.....	3
1.4. AGGIORNAMENTO NORMATIVO.....	4
<b>2. ATTIVITA' DI MONITORAGGIO .....</b>	<b>4</b>
2.1. SITI MONITORATI .....	4
2.2. INDAGINI E RILIEVI EFFETTUATI.....	8
<b>3. DEROGHE AI LIMITI DI LEGGE.....</b>	<b>8</b>
<b>4. ESPOSIZIONE E COMMENTI DEI RISULTATI .....</b>	<b>9</b>
<b>5. CARATTERIZZAZIONE MACCHINE DI CANTIERE .....</b>	<b>15</b>
<b>6. SINTESI.....</b>	<b>17</b>
<b>7. AGGIORNAMENTO DELLE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO .....</b>	<b>18</b>

## ALLEGATI

1. SCHEDE DI MONITORAGGIO PER STAZIONI
2. CERTIFICATI TARATURA FONOMETRI (DM 16/03/1998)

## 1. INTRODUZIONE

### 1.1. Quadro complessivo dei rilievi

Il presente documento rappresenta la sintesi delle valutazioni in merito ai risultati del monitoraggio di corso d'opera dell'inquinamento acustico svolte nel trimestre gennaio-marzo 2025, relativamente all'Autostrada A1 Milano - Napoli, ampliamento alla terza corsia nel tratto compreso tra Firenze sud e Incisa Valdarno, per quanto riguarda il Lotto 1 e il Lotto 2.

Il monitoraggio dell'inquinamento acustico, relativo alla tratta in oggetto è stato eseguito secondo le indicazioni di metodo indicate nel Piano di Monitoraggio Ambientale.

Le attività iniziali hanno riguardato la verifica di fattibilità delle misure nei punti indicati nel progetto di monitoraggio, in relazione a:

- eventuali variazioni intervenute tra la stesura del PMA e la sua realizzazione (nuova edificazione, varianti al piano di cantierizzazione, ecc.);
- possibilità di ottenere l'autorizzazione all'accesso alle proprietà;
- destinazione d'uso e condizione di fruizione dell'immobile;
- possibilità di installare la strumentazione nei punti indicati.

L'ubicazione dei punti e le verifiche di applicabilità delle metodiche di misura previste nel PMA hanno anche lo scopo di avviare quel processo di calibrazione dell'architettura iniziale del sistema di monitoraggio che permetta di "calare" le misure sulla realtà territoriale, sia in termini di risposta sorgente-ricettore sia di problematiche locali.

In questo trimestre sono stati svolti otto rilievi di 24 ore (metodica R2), sette rilievi di breve periodo in ambiente abitativo (metodica R4) e un rilievo di breve periodo assistito da operatore per verifica traffico/attività di cantiere (metodica R1). Sono stati inoltre eseguiti due rilievi R6 per la caratterizzazione delle macchine impiegate in cantiere e un rilievo con metodica R5 per la caratterizzazione delle emissioni delle aree di cantiere.

### 1.2. Stato di avanzamento e relazione con il cronoprogramma

Evidenziamo che nel trimestre in oggetto, così come nello scorso, non sono state eseguite le misure identificate con i codici A1-FS-IV-R2-29/A1-FS-IV-R4-29 (Edificio residenziale – via Fiorentina n°72, località Palazzolo – Incisa e Figline Valdarno), a causa dell'indisponibilità della proprietaria. La stessa ha comunicato che non è più interessata al monitoraggio del rumore presso la propria abitazione.

Evidenziamo che il nastro autostradale relativo al lotto 1 – Tratte Esterne risulta completo e in esercizio per tutta la sua lunghezza ad esclusione dell'Area di Servizio Chianti. Pertanto non sono stati eseguiti i rilievi nei siti in corrispondenza dei quali sono terminate le lavorazioni di cantiere.

Tutti i ricettori in cui risulta concluso il monitoraggio, poiché sono terminate le lavorazioni impattanti sono riportati nella tabella 2.1/3.

Evidenziamo che nel sito A1-FS-IV-R2-28 (Edificio residenziale, località Salceto – Incisa e Figline Valdarno), così come in ante operam, non è stata eseguita la misura R4 interna all'abitazione a causa dell'indisponibilità del proprietario.

### 1.3. Introduzione di nuovi elementi rispetto al PMA

In questo trimestre è proseguito il monitoraggio presso il nuovo sito integrativo identificato con il codice A1-FS-RA-R2/R4-54 (Via Papi 96, località San Donato in Collina) ubicato in affaccio all'imbocco sud galleria San Donato. Ricordiamo che, come richiesto dal Comitato di Controllo nella riunione del 11/09/23, il sito è stato inserito in via definitiva nel PMA e verrà monitorato trimestralmente.

In questo trimestre è stata eseguita la prima misura di corso d'opera presso il sito A1-FS-RA-R2/R4-25 (Edificio residenziale, località il Poggiale – Rignano sull'Arno).

Come richiesto da Arpat nel "commento al rapporto Tecne sull'attività di monitoraggio trimestre ottobre-dicembre 2024" sono stati aggiornati nella tabella 5/1 (caratterizzazione delle macchine da cantiere) i valori corretti della misura R6 relativa all'Autogru Sennebogen 630. Inoltre sempre come richiesto da Arpat, nella tabella 2.1/1 sono specificati per ogni ricettore i cantieri da considerare significativi dal punto di vista acustico cui attribuire l'impatto rilevato.

## 1.4. Aggiornamento normativo

Non sono necessari aggiornamenti del quadro normativo.

## 2. ATTIVITA' DI MONITORAGGIO

### 2.1. Siti monitorati

I siti monitorati nel corso del primo trimestre 2025 sono elencati in **Tabella 2.1/1**. Per ogni sito viene riportato il codice, la fase, la metodica di misura e la finalità del rilievo.

**Tabella 2.1/1 – Siti monitorati nel 1° trimestre 2025**

Cod. Punto	Fase	Metodica	Finalità
A1-FS-BR-R1-21	C.O.	R1	Viabilità di servizio (WBS DS24)
A1-FS-BR-R2-20	C.O.	R2	Cantiere impianto betonaggio (CA21) – Cantiere logistico imbocco nord galleria San Donato (CA22)
A1-FS-RA-R2-22	C.O.	R2	GN10S (imbocco sud galleria San Donato) CA23 (cantiere logistico dell'imbocco sud San Donato)
A1-FS-RA-R2-23	C.O.	R2	GA01S (nuova galleria artificiale)
A1-FS-RA-R2-25	C.O.	R2	CV23
A1-FS-RA-R2-27	C.O.	R2	Area lavoro – MC54
A1-FS-IV-R2-33	C.O.	R2	Cantiere CA18
A1-FS-RA-R2-54	C.O.	R2	GN10S (imbocco sud galleria San Donato) CA23 (cantiere logistico dell'imbocco sud San Donato)
A1-FS-IV-R2-28	C.O.	R2	Cantiere ST07

A1-FS-BR-R4-20	C.O.	R4	Cantiere impianto betonaggio (CA21) – Cantiere logistico imbocco nord galleria San Donato (CA22)
A1-FS-RA-R4-22	C.O.	R4	GN10S (imbocco sud galleria San Donato) CA23 (cantiere logistico dell'imbocco sud San Donato)
A1-FS-RA-R4-23	C.O.	R4	GA01S (nuova galleria artificiale)
A1-FS-RA-R4-25	C.O.	R4	CV23
A1-FS-RA-R4-27	C.O.	R4	Area lavoro – MC54
A1-FS-IV-R4-33	C.O.	R4	Cantiere CA18
A1-FS-RA-R4-54	C.O.	R4	GN10S (imbocco sud galleria San Donato) CA23 (cantiere logistico dell'imbocco sud San Donato)
A1-FS-RA-R5-25	C.O.	R5	CV23

Evidenziamo che il sito A1-FS-RA-R2/R4-54 risente sia delle attività di scavo della nuova galleria San Donato (GN10S) sia delle attività del cantiere logistico dell'imbocco sud San Donato (CA23).

Il sito A1-FS-BR-R2/R4-20 risente in maniera principale delle attività presenti presso il cantiere impianto di betonaggio CA21 e anche delle attività presenti presso l'adiacente cantiere logistico dell'imbocco nord della galleria San Donato (CA22).

Il sito A1-FS-RA-R2/R4-22 risente in maniera principale delle attività presenti presso il cantiere logistico dell'imbocco sud San Donato (CA23) e in maniera secondaria dalle attività di scavo dell'imbocco sud Galleria San Donato (GN10S). Il sito dista circa 300 metri dall'imbocco sud della galleria.

Nella **Tabella 2.1/2** sono riportati i siti di monitoraggio previsti nel PMA relativi al Lotto 1 per i quali non è stato attivato il monitoraggio di Corso d'Opera.

**Tabella 2.1/2 – Siti da PMA non attivati in Corso d'Opera**

<b>Cod. Punto</b>	<b>Finalità</b>	<b>Motivazione</b>
A1-FS-BR-R2-03	Fronte Avanzamento	Presso il ricettore (Edificio residenziale – via di Vacciano, 39 – Bagno a Ripoli) non sono stati attivati i rilievi di corso d'opera a causa del diniego del proprietario ad accedere all'interno dell'abitazione.
A1-FS-BR-R4-03		
A1-FS-BR-R2-05	Fronte Avanzamento	Per il ricettore sensibile "Ospedale Santa Maria Annunziata" non è stato possibile attivare i rilievi di corso d'opera poiché durante l'allargamento della sede autostradale erano presenti dei lavori per la costruzione del nuovo Pronto Soccorso che avrebbero potuto inficiare sugli esiti delle misure.
A1-FS-BR-R4-05		

Nella **Tabella 2.1/3** sono riportati i siti di monitoraggio previsti nel PMA relativi al Lotto 1 in cui è terminato il monitoraggio di Corso d'Opera.

**Tabella 2.1/3 – Siti da PMA in cui è terminato il Corso d'Opera**

Cod. Punto	Finalità	Motivazione fine monitoraggio Corso d'Opera.
A1-FS-BR-R2-01/A1-FS-BR-R4-01 (Sig. Vitale – via di Vacciano, 10 – Bagno a Ripoli).	Fronte Avanzamento	Le lavorazioni in corrispondenza di tale ricettore sono terminate quando è stato aperto al traffico veicolare il nuovo allargamento della sede autostradale. Come evidenziato nella relazione trimestrale aprile-giugno 2021 l'ultima misura di Corso d'Opera è stata eseguita a giugno 2021.
A1-FS-BR-R2-04/A1-FS-BR-R4-04 (Sig. Romanelli – via Campigliano, 84 – Bagno a Ripoli).	Fronte Avanzamento	Le lavorazioni in corrispondenza di tale ricettore sono terminate quando è stato aperto al traffico veicolare il nuovo allargamento della sede autostradale. Come evidenziato nella relazione trimestrale aprile-giugno 2021 l'ultima misura di Corso d'Opera è stata eseguita a giugno 2021.
A1-FS-BR-R2-07/A1-FS-BR-R4-07 (Sig. Posarelli – via dell'Antella, 11 – Bagno a Ripoli).	Fronte Avanzamento	Le lavorazioni in corrispondenza di tale ricettore sono terminate quando è stato aperto al traffico veicolare il nuovo allargamento della sede autostradale. Come evidenziato nella relazione trimestrale aprile-giugno 2021 l'ultima misura di Corso d'Opera è stata eseguita a giugno 2021.
A1-FS-BR-R2-08/A1-FS-BR-R4-08 (Sig. Gelli – via Don Minzoni, 11 – Bagno a Ripoli).	Fronte Avanzamento	Le lavorazioni impattanti in corrispondenza di tale ricettore sono terminate. Come evidenziato nella relazione trimestrale gennaio-marzo 2022 l'ultima misura di Corso d'Opera è stata eseguita a febbraio 2022.
A1-FS-BR-R2-09/A1-FS-BR-R4-09 (Sig. Liuti – via dell'Antella, 25 – località Antella – Bagno a Ripoli).	Fronte Avanzamento	Le lavorazioni in corrispondenza di tale ricettore sono terminate quando è stato aperto al traffico veicolare il nuovo allargamento della sede autostradale. Come evidenziato nella relazione trimestrale luglio-settembre 2021 l'ultima misura di Corso d'Opera è stata eseguita a settembre 2021.

A1-FS-BR-R2-10/A1-FS-BR-R4-10 (Sig. Fabbri – via Romanelli, 56 – Bagno a Ripoli).	Fronte Avanzamento	Le lavorazioni impattanti in corrispondenza di tale ricettore sono terminate. Come evidenziato nella relazione trimestrale ottobre-dicembre 2021 l'ultima misura di Corso d'Opera è stata eseguita a dicembre 2021.
A1-FS-BR-R2-12/A1-FS-BR-R4-12 (Sig. Nannelli – via Vattaneo, 11 – Antella, Bagno a Ripoli).	Fronte Avanzamento	Le lavorazioni impattanti in corrispondenza di tale ricettore sono terminate. Come evidenziato nella relazione trimestrale gennaio-marzo 2022 l'ultima misura di Corso d'Opera è stata eseguita a marzo 2022.
A1-FS-BR-R2-14/A1-FS-BR-R4-14 (Sig. Marretti, via U. Peruzzi, 148 – Bagno a Ripoli (FI))	Fronte Avanzamento	Le lavorazioni impattanti in corrispondenza di tale ricettore sono terminate. Come evidenziato nella relazione trimestrale aprile giugno 2022 l'ultima misura di Corso d'Opera è stata eseguita a maggio 2022.
A1-FS-BR-R2-15/A1-FS-BR-R4-15 (Sig.ra D'Acquino, via Borro San Giorgio, 26 – Bagno a Ripoli (FI))	Fronte Avanzamento	Le lavorazioni impattanti in corrispondenza di tale ricettore sono terminate. Come evidenziato nella relazione trimestrale aprile giugno 2022 l'ultima misura di Corso d'Opera è stata eseguita ad aprile 2022.
A1-FS-BR-R2-17/A1-FS-BR-R4-17 (Edificio Ecclesiale, via Borro San Giorgio – Località Osteria Nuova – Bagno a Ripoli (FI))	Fronte Avanzamento	Le lavorazioni impattanti in corrispondenza di tale ricettore sono terminate. Come evidenziato nella relazione trimestrale aprile giugno 2022 l'ultima misura di Corso d'Opera è stata eseguita ad aprile 2022.

Nella **Tabella 2.1/4** sono riportati gli altri siti di monitoraggio previsti nel PMA relativi al Lotto 1, in cui non è stato attivato il monitoraggio di Corso d'Opera poiché non sono ancora partite lavorazioni in corrispondenza delle relative WBS.

**Tabella 2.1/4 – Siti da PMA non ancora attivi in Corso d'Opera Lotto 1**

<b>Cod. Punto</b>	<b>Finalità</b>
A1-FS-IV-R2-31	Area lavoro
A1-FS-IV-R4-31	Area lavoro

Nella **Tabella 2.1/5** sono riportati gli altri siti di monitoraggio previsti nel PMA relativi al Lotto 2, in cui non è stato attivato il monitoraggio di Corso d'Opera.

**Tabella 2.1/5 – Siti da PMA non ancora attivi in Corso d'Opera Lotto 2**

<b>Cod. Punto</b>	<b>Finalità</b>
A1-FS-BR-R2-18*	Fronte Avanzamento - AM10

A1-FS-BR-R4-18*	Fronte Avanzamento - AM10
-----------------	---------------------------

(\*) Evidenziamo che il sito ubicato in via del Fossato 5, - Bagno a Ripoli, ricade all'interno di un Complesso che è stato espropriato da Autostrade. Pertanto non sarà eseguito il monitoraggio di Corso d'Opera in quanto il sito non risulta più abitato.

**Tabella 2.1/6 – Misure di caratterizzazione delle macchine di cantiere eseguite nel 1° trimestre 2025**

Mezzo di cantiere	Metodica	Attività d'impiego
Trivella Sany SR-125-V	R6	Trivellazione pali
Escavatore Case CX130E	R6	Movimentazione inerti

## 2.2. Indagini e rilievi effettuati

Le attività di monitoraggio sono state svolte nel periodo gennaio-marzo 2025, e hanno avuto lo scopo di rilevare le condizioni di rumorosità in corso d'opera derivanti dalle attività di cantiere, dai fronti di avanzamento, dalle viabilità di servizio e dalle aree di deposito.

In questa fase sono state adottate le seguenti metodiche di campionamento:

- Metodica R1, misure di breve periodo, postazioni mobili, assistita da operatore per rilievi traffico/attività di cantiere.
- Metodica R2, misure di 24 ore, postazioni semifisse parzialmente assistite da operatore, per rilievi attività di cantiere.
- Metodica R4, misure di breve periodo per la verifica del limite differenziale in ambiente abitativo.
- Metodica R5, misure di breve periodo, postazioni mobili assistite da operatore per la caratterizzazione delle sorgenti di rumore.
- Metodica R6, misure di breve periodo, postazioni mobili assistite da operatore per la caratterizzazione acustica delle macchine da cantiere.

I punti di misura sono territorialmente compresi nei Comuni di Bagno a Ripoli, Rignano sull'Arno e Incisa e Figline Valdarno in provincia di Firenze.

## 3. DEROGHE AI LIMITI DI LEGGE

Si riporta di seguito una tabella riepilogativa con le deroghe richieste dall'impresa relative alle aree in cui sono presenti i siti di monitoraggio.

WBS	Protocollo deroga	validità deroga	ricettori PMA
CS60-MC51 IB11-MC61	0012524/2022 del 28/07/22 (Rignano sull'Arno)	10 mesi	A1-FS-RA-R2-23
CS60-MC51 IB11-MC61	Proroga - Protocollo N° 0008387/2023 del 25/05/23 (Rignano sull'Arno)	Fino al 31/12/2023	A1-FS-RA-R2-23
CS60-MC51 IB11-MC61	Proroga - Protocollo N° 0019774/2023 del 04/01/24 (Rignano sull'Arno)	Fino al 31/07/2024	A1-FS-RA-R2-23
CS60-MC51 IB11-MC61	Proroga - Protocollo N° 0016135/2024 del 07/10/24 (Rignano sull'Arno)	Fino al 31/12/2024	A1-FS-RA-R2-23

**Tabella 3/1** deroghe ai limiti

Si evidenzia che la deroga presso la WBS CS60-MC51/IB11-MC61 non risulta più valida da fine 2024.

#### 4. ESPOSIZIONE E COMMENTI DEI RISULTATI

Nella **Tabella 4/1** sono riportati i livelli rilevati nella fase ante operam e corso d'opera e il calcolo del livello prodotto dal cantiere  $L_c$  che consentono di stimare l'applicabilità del metodo A.

In base al test di applicabilità del criterio A vengono definiti i dati da confrontare con i limiti di legge. In particolare, se con tale metodo è possibile stimare il contributo emissivo del solo cantiere  $L_c$ , tale valore potrà essere direttamente confrontato con i limiti di emissioni determinati dalla zonizzazione acustica comunale. La **Tabella 4/2** riporta il confronto tra i dati rilevati e i limiti applicabili, contrassegnati con (ZZ) se derivati dalla zonizzazione acustica comunale o con (DPR) se derivanti dall'applicazione del decreto strade DPR 142/04. La **Tabella 4/3** riporta i dati dei collaudi acustici effettuati.

La **Tabella 4/4** riporta i margini (con segno negativo) e gli esuberi (con segno positivo) dei livelli misurati rispetto al limite di riferimento.

Come previsto dal DM/16/03/98 (Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico) le misure devono essere arrotondate a 0.5 dB. Nelle schede word dei siti di monitoraggio nella pagina 1 sotto la riga "sintesi misure" è riportato il valore arrotondato. Evidenziamo che l'arrotondamento non è eseguito per le misure R3, R4, R5 e R6.

I limiti massimi di immissione rispetto ai quali viene verificato lo "stato di salute" dell'ambiente sonoro sono riferiti allo stato attuale di applicazione a livello comunale della normativa di settore.

Per i punti di monitoraggio compresi nei territori di Bagno a Ripoli, Rignano sull'Arno e Incisa-Figline Valdarno si applicano i limiti dedotti dai piani di zonizzazione acustica comunale redatti ai sensi del DPCM 14.11.1997 e delle linee guida regionali, recentemente adottati.

**Tabella 4/1 – Applicabilità metodo A UNI10855-1999**

Punto	Metodica	Leq A.O.	Leq C.O.	$L_{Co-L_{Ao}}$	Applicabile	$L_c$
-------	----------	----------	----------	-----------------	-------------	-------

		(6-22)	(22-6)	(6-22)	(22-6)	(6-22)	(22-6)	(6-22)	(22-6)	(6-22)	(22-6)
A1-FS-BR-R2-20	R2	57.9	55.4	60.0	57.0	2.1	1.6	No	No	-	-*
A1-FS-RA-R2-22	R2	52.9 (2)	48.8 (2)	53.5	50.0	0.6	1.2	No	No	-	-
A1-FS-RA-R2-23	R2	62.5	59.5 (2)	64.5	59.0	2.0	<0	No	No	-	-
A1-FS-RA-R2-25	R2	59.5	57.0	61.0	57.0	1.5	=0.0	No	No*	-	-
A1-FS-RA-R2-27	R2	56.5	52.2	57.5	53.5	1.0	1.3	No	No*	-	-*
A1-FS-IV-R2-28	R2	59.0	55.0	62.0	52.0	+3.0	<0	No	No*	-	-
A1-FS-IV-R2-33	R2	63.1	63.3	62.0	57.0	<0	<0	No	No*	-	-*
A1-FS-RA-R2-54	R2	53.1 (1)	49.6 (1)	57.0	53.0	3.9	3.4	Si	Si	54.7	50.3
A1-FS-RA-R2-54 (3)	R2	55.8 (3)	51.5(3)	57.0	53.0	1.2	1.5	No	No	-	-

\*Nessuna attività di cantiere nel periodo notturno. (1) valori Ante Operam ricavati come richiesto da Arpat durante la misura eseguita nel trimestre aprile-giugno 2024. (2) valori diurni/notturni Ante Operam aggiornati nel II trim 2024 (3) valori diurni/notturni Ante Operam proposti da Tecne

Per quanto riguarda il sito A1-FS-BR-R1-21 i calcoli relativi ai contributi di cantiere sono stati eseguiti in sede di analisi delle misure e compaiono direttamente nella scheda di misura. I livelli relativi ai contributi di cantiere sulla viabilità di servizio risultano inferiori al limite di legge.

Nel sito A1-FS-BR-R2-20 è stato registrato un valore superiore al limite di legge nel periodo notturno, superamento già registrato durante il rilievo ante operam.

Nel sito A1-FS-RA-R2-23 sono stati registrati valori superiori ai limiti di legge sia nel periodo diurno che notturno, esuberanti che risultano analoghi a quelli già riscontrati in ante operam.

Nel sito A1-FS-RA-R2-27 è stato registrato un esubero del limite di legge nel periodo notturno, esubero già riscontrato durante il rilievo ante operam. Evidenziamo che non sono presenti lavorazioni nel periodo notturno.

Nel sito A1-FS-IV-R2-33 è stato registrato un esubero del limite di legge nel periodo notturno, esubero inferiore a quello già riscontrato durante il rilievo ante operam. Evidenziamo che non sono presenti lavorazioni nel periodo notturno.

Nel sito A1-FS-RA-R5-25 (Edificio residenziale, Località il Poggiale – Rignano sull'Arno), in data 22/01/25 è stata eseguita la misura di collaudo dell'area relativa al cantiere/WBS CV23 in cui le sorgenti impattanti risultavano essere una trivella e un escavatore. Evidenziamo che nel periodo diurno, le tre misure ambientali sono risultate sempre inferiori alla misura residua, pertanto non è possibile calcolare l'emissione. Possiamo affermare pertanto che il rumore prodotto dal cantiere ad oggi risulta essere trascurabile. L'orario lavorativo del cantiere, come comunicato dalla Direzione Lavori, è di 8 ore al giorno. Tale scenario è stato confermato dalla misura di 24 ore (A1-FS-RA-R2-25) che ha evidenziato valori diurni inferiori ai limiti di legge e analoghi ai dati ante operam. Nel periodo notturno è stato registrato un valore superiore al limite di legge, valore identico a quello misurato in ante operam.

### **Sito A1-FS-RA-R2/R4-54 (via Papi 96, San Donato in Collina)**

Presso il ricettore il rilievo è stato eseguito in data 17/03/25.

Evidenziamo che a seguito dell'avvio delle attività in galleria presso l'imbocco sud della nuova galleria San Donato, il cantiere risulta attivo H24. Pertanto, nell'elaborazione della misura non è stato possibile (come per le misure eseguite fino al II trimestre 2024) isolare/mascherare le ore in cui il cantiere risultava attivo nel periodo diurno.

I risultati della misura R2 evidenziano il rispetto del limite di legge nel periodo diurno (immissione/emissione). Nel periodo notturno è stato registrato un esubero dei limiti di legge (immissione/emissione).

Evidenziamo che nella notte compresa tra il 22 e il 23 marzo, in occasione della chiusura dell'autostrada per le prove di carico e collaudo dei cavalcavia CV12 e CV24, presso il ricettore A1-FS-RA-R2-54 è stata eseguita una misura in periodo notturno (22-06) con metodica R2 in modo da poter valutare il livello emesso dal solo cantiere in periodo notturno. Il valore misurato è risultato pari a 44,7 dB(A) inferiore al limite di emissione pari a 45 dB(A). Per questo motivo i superamenti (immissione/emissione) riscontrati nel periodo notturno durante la misura eseguita in data 17/03/25 possono essere attribuiti al traffico in transito lungo l'autostrada e non alle attività di cantiere.

Alla luce di queste evidenze il valore notturno di 49.6 dB(A) registrato nel trimestre aprile-giugno 2024 e indicato da Arpat come riferimento Ante Operam, potrebbe risultare troppo restrittivo; in particolare utilizzando i valori segnalati da Arpat sia nel periodo diurno che notturno avremmo dei superamenti dei limiti determinati dal traffico autostradale e non dal cantiere. Pertanto Tecne propone di utilizzare come valore di riferimento ante operam i valori registrati durante la misura settimanale (metodica R3) eseguita sempre su indicazione dia Arpat nel IV trimestre 2023 (11/10/23-17/10/23) e in cui non erano ancora presenti lavorazioni notturne. Il valore notturno pari a 51.5 dB(A) risulta essere cautelativo in quanto ottenuto dalla media dei 7 valori settimanali compreso il valore della domenica in cui vi è assenza/parziale assenza di circolazione dei mezzi pesanti. Anche per il periodo diurno l'utilizzo del valore segnalato pari 53.1 dB(A), risulta inferiore a quanto rilevato la domenica della misura settimanale caratterizzata sempre da un traffico ridotto e pari a 54.1 dB(A). Pertanto, anche in questo caso per evitare gruppi di crisi dove la sorgente disturbante non è il cantiere ma l'A1 si propone l'utilizzo dei valori rilevati nella misura settimanale per il periodo diurno e notturno pari rispettivamente a 55.8 dB(A) e 51.5 dB(A). Nella tabella 4/1 sullo stesso ricettore abbiamo utilizzato entrambi i valori che evidenziano quanto sopra indicato, in particolare con la proposta Tecne si evidenzia il rispetto del limite di emissione nel periodo notturno come confermato dal rilievo eseguito nella notte tra il 22 ed il 23 marzo.

Evidenziamo inoltre che da lunedì 24 marzo come indicato dall'Impresa, sul versante esposto all'imbocco sud della galleria San Donato e di fronte all'abitazione è iniziata la piantumazione di piante con altezza di circa 1.5 metri. Tale piantumazione è stata completata la prima settimana di aprile.

In tutti gli altri siti di monitoraggio sono stati rilevati valori inferiori ai limiti di legge.

Si ricorda che le misure svolte con metodica di breve durata R4 vengono sempre estese alla durata di 24 ore mediante confronto con i dati rilevati dalla corrispondente misura R2 eseguita in ambiente esterno. L'estensione viene eseguita sincronizzando i due fonometri e calcolando la differenza di livello interno/esterno a finestre aperte e chiuse in occasione del rilievo interno presenziato dal T.C. Tali differenze vengono poi applicate al livello rilevato in ambiente esterno, ricampionato a passi di 30' e il risultato confrontato con le soglie di applicabilità e i limiti di legge.

Nei siti di misura (A1-FS-BR-R2-20 – A1-FS-BR-R4-20), (A1-FS-RA-R2-27 – A1-FS-RA-R4-27), (A1-FS-IV-R2-33 – A1-FS-IV-R4-33), (A1-FS-RA-R2-23 – A1-FS-RA-R4-23), (A1-FS-RA-R2-22 – A1-FS-RA-R4-22), (A1-FS-RA-R2-25 – A1-FS-RA-R4-25) e (A1-FS-RA-R2-54 – A1-FS-RA-R4-54) in cui è stata effettuata la correlazione, non è stata evidenziata nessuna situazione di esubero del limite differenziale.

Evidenziamo che durante le misure non si sono registrate componenti tonali e componenti impulsive rilevanti come previsto dal DM 16/03/98.

**Tabella 4/2 – Risultati 1° trimestre 2025**

Cod. Punto	Metodica	Finalità	Leq (6-22)	Leq (22-6)	Limiti Giorno/Notte
A1-FS-BR-R1-21	R1	Viabilità di servizio	58.5/49.0 (3)	- (°)	60/50 (DPR)
A1-FS-BR-R2-20	R2	Cantiere impianto betonaggio - imbocco nord San Donato	60.0	57.0	60/50 (ZZ)
A1-FS-RA-R2-22	R2	Imbocco Sud San Donato	53.5	50.0	60/50 (ZZ)
A1-FS-RA-R2-23	R2	Imbocco sud San Donato	64.5	59.0	60/50 (ZZ)
A1-FS-RA-R2-25	R2	CV23	61.0	57.0 (°)	65/55 (ZZ)
A1-FS-RA-R2-27	R2	Area lavoro – MC54	57.5	53.5 (°)	60/50 (ZZ)
A1-FS-IV-R2-28	R2	Fronte Avanzamento (ST07)	62.0	52.0 (°)	65/55 (ZZ)
A1-FS-IV-R2-33	R2	Cantiere – CA18	62.0	57.0 (°)	65/55 (ZZ)
A1-FS-RA-R2-54	R2	Imbocco sud San Donato	57.0 54.7 (#)	53.0 50.3 (#)	60/50 (ZZ) 55/45 (ZZ)-[emissione]
A1-FS-BR-R4-20	R4	Cantiere impianto betonaggio - imbocco nord San Donato	55.9/ 32.4 (1)	- / -	50/35/40/25 (*)
A1-FS-RA-R4-22	R4	Imbocco Sud San Donato	46.5/ 26.8 (1)	- / -	50/35/40/25 (*)
A1-FS-RA-R4-23	R4	Imbocco sud San Donato	57.8/ 32.5 (1)	- / -	50/35/40/25 (*)
A1-FS-RA-R4-25	R4	CV23	54.4/ 29.4 (1)	- / - (°)	50/35/40/25 (*)
A1-FS-RA-R4-27	R4	Area lavoro – MC54	51.1/ 33.4 (1)	- / - (°)	50/35/40/25 (*)
A1-FS-IV-R4-33	R4	Cantiere – CA18	42.9/ 32.8 (1)	- / - (°)	50/35/40/25 (*)
A1-FS-RA-R4-54	R4	Imbocco Sud San Donato	55.5/ 31.2 (1)	- / -	50/35/40/25 (*)

(1) Per la metodica R4 viene indicato il livello di rumore ambientale a finestra aperta e finestra chiusa. (2) Misure notturne non eseguite per indisponibilità dei proprietari. (\*) Limiti di applicabilità del criterio differenziale: finestra aperta diurno/finestra chiusa diurno/finestra aperta notturno/finestra chiusa notturno (\*\*) ricettore sensibile. (°) attività di cantiere non presenti nel periodo notturno. (#) Livello di emissione. (3) In ordine da sinistra a destra: misura completa/solo transiti veicolari di cantiere.

**Tabella 4/3 – Collaudi acustici**

R5	Finalità	Residuo	Ambientale	L <sub>emissione</sub>	Limite di legge
A1-FS-RA-R5-25	WBS CV23	61.6	61.4	- (*) (8 ore di funzionamento)	60 dBA (emissione)

(\*) Emissione non applicabile

**Tabella 4/4 – Margini / Esuberi rispetto ai limiti di riferimento**

Cod. Punto	Met.	Classificazione	Limite		Scostamenti (*)	
			6-22	22-6	6-22	22-6
A1-FS-BR-R1-21	R1	DPCM 14.11.97	60	50	-1.5/-11.0	-
A1-FS-BR-R2-20	R2	DPCM 14.11.97	60	50	=0.0	+7.0
A1-FS-RA-R2-22	R2	DPCM 14.11.97	60	50	-6.5	=0.0
A1-FS-RA-R2-23	R2	DPCM 14.11.97	60	50	+4.5	+9.0
A1-FS-RA-R2-25	R2	DPCM 14.11.97	65	55	-4.0	+2.0
A1-FS-RA-R2-27	R2	DPCM 14.11.97	60	50	-2.5	+3.5
A1-FS-IV-R2-28	R2	DPCM 14.11.97	65	55	-3.0	-3.0
A1-FS-IV-R2-33	R2	DPCM 14.11.97	65	55	-3.0	+2.0
A1-FS-RA-R2-54	R2	DPCM 14.11.97	60 55 (**)	50 45	-3.0 -0.3	+3.0 +5.3
A1-FS-BR-R4-20	R4	DPCM 14.11.97	5	3	+4.5/+1.2	-
A1-FS-RA-R4-22	R4	DPCM 14.11.97	5	3	+4.3/-0.7	-
A1-FS-RA-R4-23	R4	DPCM 14.11.97	5	3	+4.5/+2.4	-
A1-FS-RA-R4-25	R4	DPCM 14.11.97	5	3	+1.9/-2.0	-
A1-FS-RA-R4-27	R4	DPCM 14.11.97	5	3	-4.2/+0.1	-
A1-FS-IV-R4-33	R4	DPCM 14.11.97	5	3	-6.3/-2.8	-
A1-FS-RA-R4-54	R4	DPCM 14.11.97	5	3	+1.9/+8.1 (1)	-

(\*) Per le misure R4 viene indicato il livello differenziale. (\*\*) Limite di emissione. (1) valore misurato a finestre chiuse non applicabile in quanto inferiore al limite di applicabilità di 35 dB(A).

### **Misure di caratterizzazione delle macchine da cantiere**

Nella **tabella 4/6** sono riportati i risultati delle misure di caratterizzazione delle macchine di cantiere (R6).

**Tabella 4/6 – Risultati delle misure di caratterizzazione delle macchine di cantiere (R6)**

Mezzo di cantiere	Metodica	Attività d'impiego	Potenza acustica Lw [dB(A)] (H=2/4 m)
Trivella Sany SR-125-V	R6	Trivellazione pali	104.9/106.2
Escavatore Case CX130E	R6	Movimentazione materiali	97.0/99.4

### ***Interventi di mitigazione***

Si riporta di seguito una tabella di sintesi fornita dall'impresa, in cui sono evidenziate le date previste per il completamento delle barriere antirumore relative alla tratta del lotto 1 nord.

<b>Codice barriera</b>	<b>% as-built</b>	<b>data completamento</b>
FO100	100%	
FO101	100%	
FO102	100%	
FO01	100%	
FO02	100%	
FO03	100%	
FO04	100%	
FO05	100%	
FO06	100%	
FO07	100%	
FO08	100%	
FO09	100%	
FO10	100%	
FO11	100%	
FO12	100%	
FO13	100%	
FO14	100%	
FO15	100%	
FO16	100%	
FO17	100%	
FO18	100%	
FO19	100%	
FO20	100%	
FO21	100%	
FO22	100%	
FO23	100%	
FO24	100%	
FO24_bis	100%	
FO25	100%	
FO26	100%	
FO27	100%	
FO28	100%	
FO28_CDS	100%	
FO29	100%	
FO30	100%	
FO31	100%	
FO31_bis	100%	
FO69 CDS	100%	
FO46 CDS	0%	sospesa
FO32	100%	
FO33	100%	
FO34	100%	
FO35	100%	
FO36	100%	
FO70 (exFO37)	100%	

## 5. CARATTERIZZAZIONE MACCHINE DI CANTIERE

La tabella 5/1 riporta i risultati di tutte le misure di caratterizzazione delle macchine di cantiere (metodica R6) eseguite dall'inizio del corso d'opera sino ad oggi.

**Tabella 5/1 – Risultati delle misure di caratterizzazione delle macchine di cantiere (R6)**

Mezzo di cantiere	Data	Attività d'impiego	Potenza acustica rilevata Lw [dB(A)] (H=2/4 m)	Potenza acustica dichiarata dal costruttore Lw [dB(A)]
Perforatrice MK 1500	29/03/17	Perforazione Micropali	103.0/101.0	107.0
Perforatrice CMV 1200	22/05/17	Trivellazione Micropali	122.0/119.0	107.0
Escavatore HITACHI 240	31/05/17	Movimentazione inerti	111.0/112.0	105.0
Pala Cingolata CAT 953C	31/05/17	Movimentazione inerti	101.0/105.0	n.d.
Rullo Dinapac CA 602	31/05/17	Compattazione del rilevato autostradale	112.0/111.0	109.0
Pala Gommata Doosan DL250	05/07/17	Movimentazione inerti	104.4/102.8	105.0
Escavatore New Holland EX 235	05/07/17	Movimentazione inerti	99.9/102.0	102.0
Pala Cingolata FH FD 175	05/07/17	Movimentazione inerti	100.2/100.6	n.d.
Perforatrice C8 Casagrande	10/11/17	Trivellazione Micropali	108.9/111.4	n.d.
Perforatrice EGT MD822	30/01/18	Trivellazione Micropali	103.5/106.4	106.0
Perforatrice CM1200	27/02/18	Trivellazione Micropali	108.8/110.3	108.0
Escavatore Fiat Hitachi EX 215	13/03/18	Movimentazione inerti	99.0/99.0	n.d.
Pala Gommata CAT 938G	20/03/18	Movimentazione inerti	97.8/102.7	105.0
Escavatore Hitachi Zaxis 240N	20/03/18	Movimentazione inerti	102.8/104.1	102.0
Escavatore Fiat-Hallis EX 135	21/03/18	Movimentazione inerti	104.6/105.5	101.0
Perforatrice C7 Casagrande	11/06/18	Trivellazione micropali	103.0/104.0	113.0
Rullo compattatore Bitelli COMBIT 65	18/09/18	Compattazione inerti	116.8/118.2	n.d.
Pala Cingolata CAT 953 B	18/09/18	Movimentazione inerti	109.6/110.3	108
Trivella Liebherr LB16	25/09/18	Pali di grande diametro	103.1/104.6	114.0
Pala Cingolata CAT 953 D "Maia"	25/09/18	Movimentazione inerti	99.3/101.2	104.0
Impianto mobile di frantumazione CENTAURO 100.32	11/10/18	Frantumazione inerti	107.7/109.5	n.d.
Escavatore Fiat-Hitachi FH200	11/10/18	Movimentazione inerti	101.2/104.6	n.d.

Escavatore Fiat-Hitachi EX235	11/10/18	Movimentazione inerti	101.3/103.1	104.0
Perforatrice CMV900	16/10/18	Trivellazione micropali	104.7/105.8	107.0
Escavatore JCB JS330	16/10/18	Movimentazione inerti	101.6/103.5	105.0
Impianto mobile di frantumazione REV GCV 8.5	16/10/18	Frantumazione inerti	105.7/106.5	n.d.
Escavatore con martellone New Holland E245	16/10/18	Frantumazione inerti	110.3/111.7	102.0 (senza martellone)
Perforatrice C6 XP Casagrande	07/11/18	Trivellazione dreni	100.7/104.2	n.d.
Rullo compattatore AMMAN ASC170	27/02/19	Compattazione inerti	106.0/106.8	107.0
Gru Soilmecc SM40	21/06/22	Movimentazione gabbie armate	97.0/98.5	105.0
Trivella Soilmecc SR35	21/06/22	Trivellazione pali grande diametro	101.6/101.6	105.0
Autogru Locatelli Gril 8500	21/06/22	Movimentazione materiali	97.6/99.2	n.d.
Pala gommata CAT 938G	21/06/22	Movimentazioni inerti	97.8/102.7	105.0
Trivella Soilmecc SR100T	12/07/22	Trivellazione pali grande diametro	108.7/111.0	117.0
Escavatore JCB JS 190	12/07/22	Movimentazione inerti	105.2/106.0	n.d.
Autogru cingolata TCC40	12/07/22	Movimentazione gabbie armate	101.9/103.1	104.0
Pompa cingolata SKP-110	12/07/22	Getto bentonite	99.3/99.4	n.d.
Trivella MDT 230B	05/10/23	Trivellazione micropali	103.7/107.0	n.d.
Escavatore Bobcat E50	05/10/23	Movimentazione terra	94.5/96.3	n.d.
Trivella Soilmecc SR45	15/11/23	Trivellazione pali di grande diametro	105.3/106.6	107.0
Escavatore JCB 235 HD	15/11/23	Movimentazione inerti	100.1/101.8	102.0
Autogru Locatelli 840	20/03/24	Movimentazione materiali	97.4/98.1	n.d.
Trivella MK 1500 M	13/06/24	Trivellazione micropali	102.1/103.8	n.d.
Impianto di Betonaggio	02/07/24	Miscelazione inerti e calcestruzzo	104.1/105.7	n.d.
Pala gommata Hitachi ZW180	02/07/24	Movimentazione inerti	96.7/97.9	105.0
Impianto di ventilazione forzata Cogemacoustic	02/07/24	Insufflazione aria	103.8/106.1	n.d.
Trivella BR 165	22/10/24	Trivellazione pali	105.0/105.6	112.0
Autogru Sennebogen 630	22/10/24	Movimentazione materiali	96.8/97.6	n.d.
Trivella Sany SR-125-V	22/01/25	Trivellazione pali	104.9/106.2	n.d.
Escavatore Case CX130E	22/01/25	Movimentazione materiali	97.0/99.4	98.0

## 6. SINTESI

I rilievi di rumore svolti nel corso del primo trimestre del 2025, al fine di effettuare la caratterizzazione di corso d'opera del territorio interferito dai lavori della tratta Firenze sud - Incisa Valdarno, sono stati eseguiti in corrispondenza di 17 punti ed hanno avuto lo scopo di rilevare le condizioni di rumorosità in relazione alle emissioni derivanti dalle attività di cantiere e dalle altre sorgenti di rumore presenti sul territorio.

Per quanto riguarda il sito A1-FS-BR-R1-21 i calcoli relativi ai contributi di cantiere sono stati eseguiti in sede di analisi delle misure e compaiono direttamente nella scheda di misura. I livelli relativi ai contributi di cantiere sulla viabilità di servizio risultano inferiori al limite di legge.

Nel sito A1-FS-BR-R2-20 è stato registrato un valore superiore al limite di legge nel periodo notturno, superamento già registrato durante il rilievo ante operam.

Nel sito A1-FS-RA-R2-23 sono stati registrati valori superiori ai limiti di legge sia nel periodo diurno che notturno, esuberanti che risultano analoghi a quelli già riscontrati in ante operam.

Nel sito A1-FS-RA-R2-27 è stato registrato un esubero del limite di legge nel periodo notturno, esubero già riscontrato durante il rilievo ante operam. Evidenziamo che non sono presenti lavorazioni nel periodo notturno.

Nel sito A1-FS-IV-R2-33 è stato registrato un esubero del limite di legge nel periodo notturno, esubero inferiore a quello già riscontrato durante il rilievo ante operam. Evidenziamo che non sono presenti lavorazioni nel periodo notturno.

Nel sito A1-FS-RA-R5-25 (Edificio residenziale, Località il Poggiale – Rignano sull'Arno), in data 22/01/25 è stata eseguita la misura di collaudo dell'area relativa al cantiere/WBS CV23 in cui le sorgenti impattanti risultavano essere una trivella e un escavatore. Evidenziamo che nel periodo diurno, le tre misure ambientali sono risultate sempre inferiori alla misura residua, pertanto non è possibile calcolare l'emissione. Possiamo affermare pertanto che il rumore prodotto dal cantiere ad oggi risulta essere trascurabile. L'orario lavorativo del cantiere, come comunicato dalla Direzione Lavori, è di 8 ore al giorno. Tale scenario è stato confermato dalla misura di 24 ore (A1-FS-RA-R2-25) che ha evidenziato valori diurni inferiori ai limiti di legge e analoghi ai dati ante operam. Nel periodo notturno è stato registrato un valore superiore al limite di legge, valore identico a quello misurato in ante operam.

### **Sito A1-FS-RA-R2/R4-54 (via Papi 96, San Donato in Collina)**

Presso il ricettore il rilievo è stato eseguito in data 17/03/25.

Evidenziamo che a seguito dell'avvio delle attività in galleria presso l'imbocco sud della nuova galleria San Donato, il cantiere risulta attivo H24. Pertanto, nell'elaborazione della misura non è stato possibile (come per le misure eseguite fino al II trimestre 2024) isolare/mascherare le ore in cui il cantiere risultava attivo nel periodo diurno.

I risultati della misura R2 evidenziano il rispetto del limite di legge nel periodo diurno (immissione/emissione). Nel periodo notturno è stato registrato un esubero dei limiti di legge (immissione/emissione).

Evidenziamo che nella notte compresa tra il 22 e il 23 marzo, in occasione della chiusura dell'autostrada per le prove di carico e collaudo dei cavalcavia CV12 e CV24, presso il ricettore A1-FS-RA-R2-54 è stata eseguita una misura in periodo notturno (22-06) con metodica R2 in

modo da poter valutare il livello emesso dal solo cantiere in periodo notturno. Il valore misurato è risultato pari a 44,7 dB(A) inferiore al limite di emissione pari a 45 dB(A). Per questo motivo i superamenti (immissione/emissione) riscontrati nel periodo notturno durante la misura eseguita in data 17/03/25 possono essere attribuiti al traffico in transito lungo l'autostrada e non alle attività di cantiere.

Alla luce di queste evidenze il valore notturno di 49.6 dB(A) registrato nel trimestre aprile-giugno 2024 e indicato da Arpat come riferimento Ante Operam, potrebbe risultare troppo restrittivo; in particolare utilizzando i valori segnalati da Arpat sia nel periodo diurno che notturno avremmo dei superamenti dei limiti determinati dal traffico autostradale e non dal cantiere. Pertanto Tecne propone di utilizzare come valore di riferimento ante operam i valori registrati durante la misura settimanale (metodica R3) eseguita sempre su indicazione dia Arpat nel IV trimestre 2023 (11/10/23-17/10/23) e in cui non erano ancora presenti lavorazioni notturne. Il valore notturno pari a 51.5 dB(A) risulta essere cautelativo in quanto ottenuto dalla media dei 7 valori settimanali compreso il valore della domenica in cui vi è assenza/parziale assenza di circolazione dei mezzi pesanti. Anche per il periodo diurno l'utilizzo del valore segnalato pari 53.1 dB(A), risulta inferiore a quanto rilevato la domenica della misura settimanale caratterizzata sempre da un traffico ridotto e pari a 54.1 dB(A). Pertanto, anche in questo caso per evitare gruppi di crisi dove la sorgente disturbante non è il cantiere ma l'A1 si propone l'utilizzo dei valori rilevati nella misura settimanale per il periodo diurno e notturno pari rispettivamente a 55.8 dB(A) e 51.5 dB(A). Nella tabella 4/1 sullo stesso ricettore abbiamo utilizzato entrambi i valori che evidenziano quanto sopra indicato, in particolare con la proposta Tecne si evidenzia il rispetto del limite di emissione nel periodo notturno come confermato dal rilievo eseguito nella notte tra il 22 ed il 23 marzo.

Evidenziamo inoltre che da lunedì 24 marzo come indicato dall'Impresa, sul versante esposto all'imbocco sud della galleria San Donato e di fronte all'abitazione è iniziata la piantumazione di piante con altezza di circa 1.5 metri. Tale piantumazione è stata completata la prima settimana di aprile.

In tutti gli altri siti di monitoraggio sono stati rilevati valori inferiori ai limiti di legge.

## **7. AGGIORNAMENTO DELLE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO**

Non si evidenzia la necessità di modificare la pianificazione corrente delle attività di monitoraggio.

## ALLEGATO 1

Schede di monitoraggio per stazioni

## ALLEGATO 2

Certificati taratura fonometri (DM 16/03/1998)